

Meister

VESIPUMPPU

Käyttöohjeet

DAR0770 (FP15)

Lue ja perehdy tähän ohjeeseen ennen käyttöönottoa!

Läs och sätt dig in i denna bruksanvisning innan du börjar använda!

Käännös alkuperäisestä käyttöohjeesta (ENG)

Turvallisuusviestit

Oma ja muiden turvallisuus on hyvin tärkeää. Olemme koonneet tähän käyttöohjeeseen ja laitteeseen monia tärkeitä turvallisuusviestejä. Lue nämä viestit huolellisesti läpi.

Turvallisuusviesti varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voisivat aiheuttaa palovammoja sinulle tai muille sivullisille. Kunkin turvallisuusviestin edessä on turvavaroitussymboli.

Ja jokin seuraavista kolmesta sanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMAUTUS. Nämä tarkoittavat:

VAARA HENGENVAARA TAI VAKAVA HENKILÖVAHINGON VAARA, ellet noudata ohjeita.

VAROITUS HENGENVAARA TAI VAKAVA HENKILÖVAHINGON VAARA, ellet noudata ohjeita.

HUOMIO VAKAVA HENKILÖVAHINGON VAARA, ellet noudata ohjeita.

Jokainen viesti kertoo mikä vaara on, mitä voi tapahtua, ja miten voit välttää tai rajoittaa loukkaantumisen vaaraa.

Vaurioiden torjuntaviestit

Näet muita tärkeitä viestejä, joita edeltää sama HUOMAUTUS.

Tämä sana tarkoittaa:

HUOMAUTUS Vesipumppu tai muu omaisuus voi vaurioitua, ellei ohjeita noudateta.

Näiden viestien tarkoitus on auttaa estämään vesipumpun, muun omaisuuden tai ympäristön vauriot.

SISÄLTÖ

VESIPUMPUN TURVALLISUUS.....	1
OSIEN TUNNISTUS.....	3
VALMISTELU	4
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	12
KÄYTTÖ	14
MOOTTORIN SAMMUTUS.....	15
HUOLTO	17
KULJETUS/SÄILYTYS	25
VIANETSINTÄ	29
TEKNISET TIEDOT	32

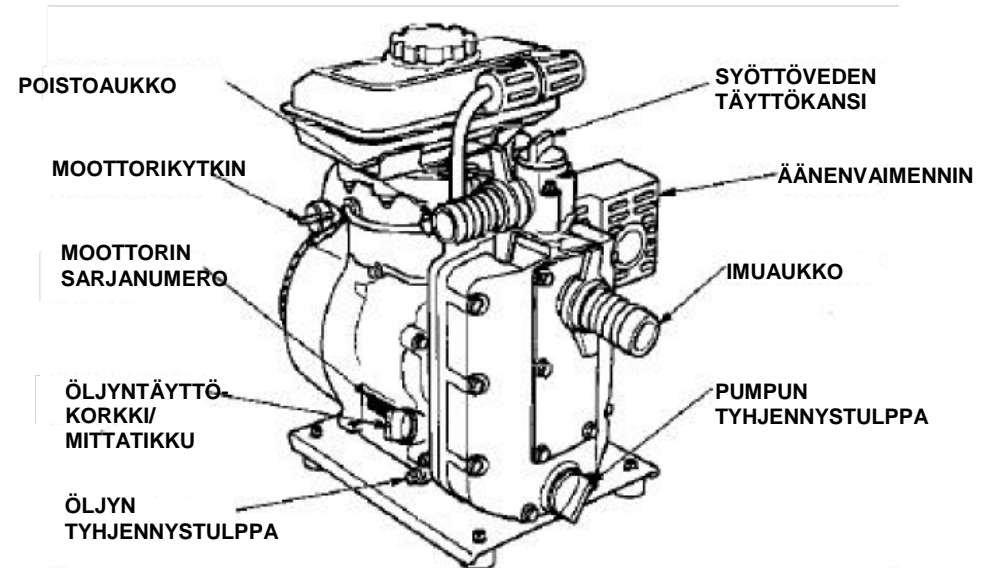
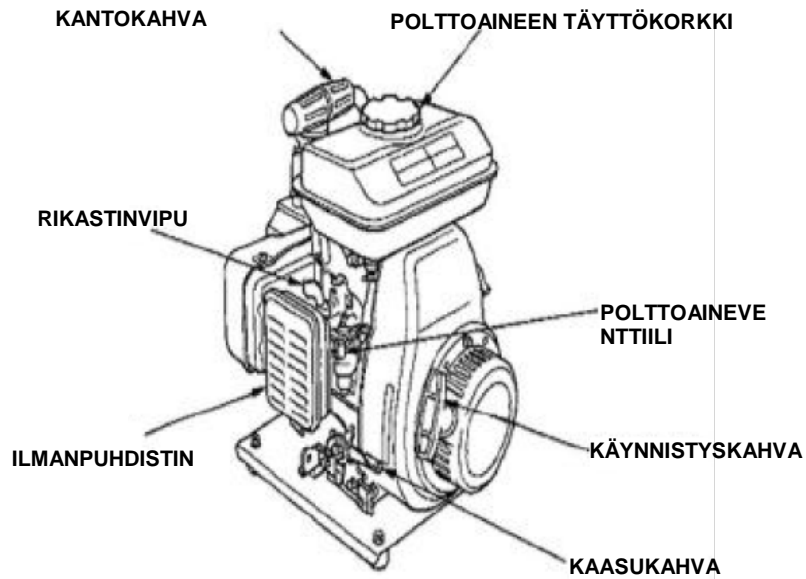
VAROITUS

Turvallisen käytön varmistaminen

- Turvallisuuden varmistamiseksi älä pumpppaa syttyviä tai syövyttäviä nesteitä (kuten bensiini tai happo). Pumpun ruostumisen estämiseksi älä pumpppaa merivettä, mutaista vettä, kemiallisia nesteitä tai syövyttäviä nesteitä, kuten käytetty öljy, viini tai maito.
- Käytä pumpppua tasaisella alustalla. Jos moottoria kallistetaan, voi polttoainetta valua maahan.
- Tulipalon välttämiseksi ja asianmukaisen tuuletuksen takaamiseksi, moottori on pidettävä vähintään metrin päässä rakennuksen seinistä ja muista laitteista käytön aikana. Älä aseta syttyviä esineitä pumpun lähelle.
- Älä anna lasten käyttää tätä pumpppua. Pidä lapset ja lemmikkieläimet kaukana käyttöalueelta.
- Opi miten pumpppu sammutetaan nopeasti ja tutustu kaikkien ohjainten toimintaan. Älä koskaan käytä pumpppua ilman kunnollisia ohjeita.
- Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähdysaltista tietyissä olosuhteissa.
 - Lisää polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa pysäytettynä. Älä tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä alueelle, jossa moottorin polttoainesäiliötä täytetään tai bensiiniä säilytetään.
 - Älä ylitäytä säiliötä (täyttökaulassa ei saa olla polttoainetta). Varmista polttoaineen täytön jälkeen, että säiliön korkki on suljettu oikein ja tiukasti.

- Ole varovainen, ettet läikytä polttoainetta sen tankkauksen aikana. Yliroiskunut polttoaine tai polttoainehöyry voi syttyä palamaan. Jos polttoainetta roiskuu, varmista, että alue on kuivunut ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa jopa kuolemaan.
- Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana ja moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä kosketa äänenvaimentimeen sen ollessa kuuma. Anna moottorin jäähtyä ennen pumpun varastointia sisätiloihin.
- Kipinävaimennin on saatavissa lisävarusteena. Joillakin alueilla moottorin käyttö ilman kipinävaimenninta on kielletty. Noudata paikallisia määräyksiä ennen käyttöä.
- Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia. Vältä pakokaasujen hengittämistä. Älä koskaan käytä moottoria autotallissa tai suljetussa tilassa.

KOMPONENTTIEN TUNNISTUS

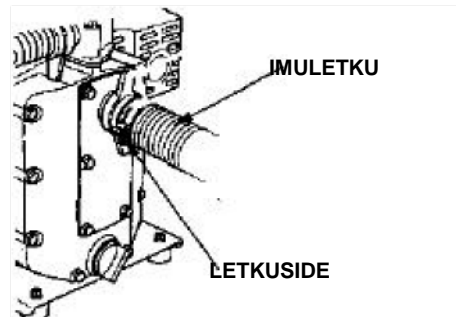


1. Imuletku

Käytä kaupallisesti saatavaa letkua, letkuliitintä ja kiinnikettä. Imuletkun on oltava vahvistettu, sen seinät eivät saa taittua tai sen on oltava punosvahvistettu. Imuletkun pituus ei saa olla vaadittua suurempi, koska pumpun suoritusteho on paras, kun se ei ole paljoa vedenpinnan yläpuolella. Täyttöaika on myös suhteessa imuletkun pituuteen. Pidempi letku pidentää täyttöaikaa.

HUOMAUTUS

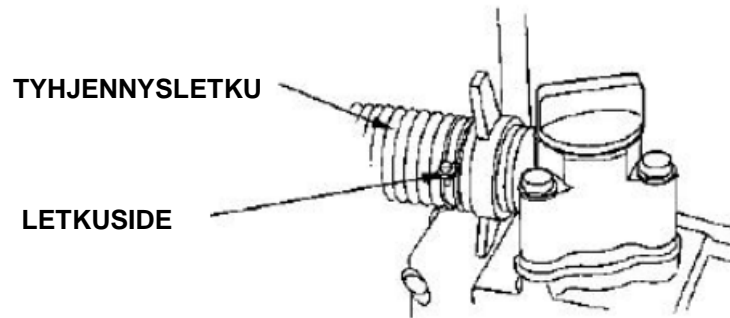
Huom! Imuletkun pohjassa on oltava takaiskuventtiili, pelkkä sihti ei riitä.



2. Tyhjennysletku

Käytä kaupallisesti saatavaa letkua, letkuliitintä ja letkusidettä. Lyhyt, halkaisijaltaan suuri letku on tehokkain. Pitkä letku pienellä halkaisijalla lisää nesteen kitkaa ja alentaa pumpun tuottoa.

Kiristä letkuside huolellisesti letkun irtoamisen estämiseksi korkealla paineella.



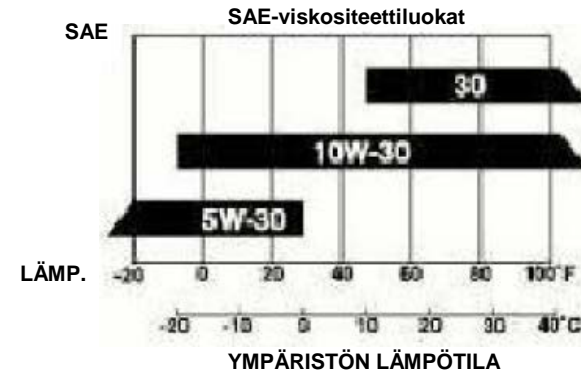
3. Moottoriöljy

HUOMAUTUS

- Moottoriöljy on merkittävä suorituskykyyn ja käyttöikään vaikuttava tekijä. Älä käytä puhdistusöljyä tai 2-tahtiöljyä, koska niiden voiteluteho ei ole riittävä.

- Tarkasta pumpun öljyn pinnantaso tasaisella alustalla moottorin ollessa pysäytettynä.

Käytä sertifioitua 4-tahtista tai vastaavaa korkealuokkaista moottoriöljyä, jossa on puhtaana pitävää lisäainetta ja joka täyttää tai ylittää Yhdysvaltojen autonvalmistajan huoltoluokitusten moottoriöljyjen SG, SF vaatimukset, mikä on esitetty pakkauksessa.



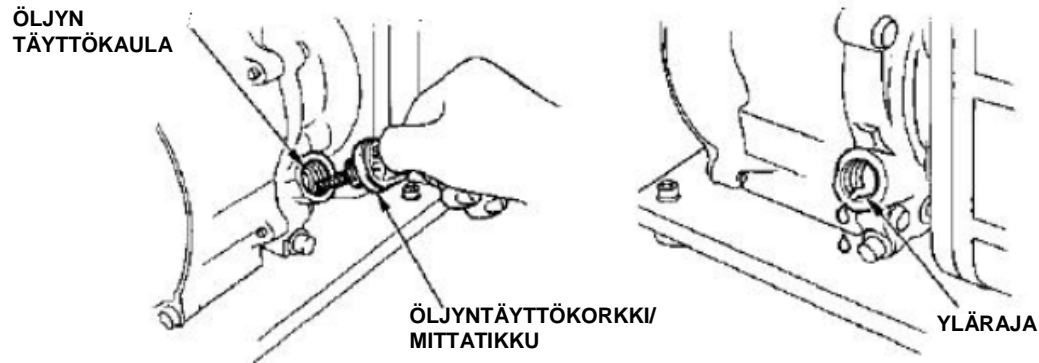
SAE 10W30-öljyä suositellaan yleiskäyttöön.

Muita taulukossa näytettyjä viskositeetteja voidaan käyttää, kun alueen keskilämpötila on suositelluissa rajoissa.

1. Avaa täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi puhtaaksi.
2. Aseta korkki/mittatikku täyttöaukon reunaan, mutta älä ruuvaa kiinni.
3. Jos öljyä on liian vähän, lisää suositeltua öljyä täyttöaukon reunaan saakka.

HUOMAUTUS

Moottorin käyttäminen ilman öljyä tai liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



Suosittelava polttoaine

1. Irrota kortti ja tarkista polttoaineen määrä.
2. Lisää polttoainetta, jos se on vähissä. Älä täytä polttoainesiivilän olakkeen yläpuolelle.

VAROITUS

- Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähdysaltista tietyissä olosuhteissa.
- Lisää polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa pysäytettynä. Älä tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä alueelle, jossa moottorin polttoainesäiliötä täytetään tai bensiiniä säilytetään.

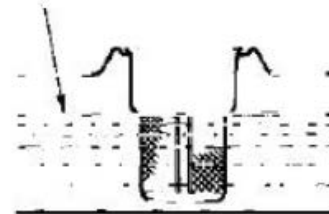
- Älä ylitä POLTTOAINESÄILIÖTÄ. Yliroiskunut polttoaine tai polttoainehöyry voi syttyä palamaan. Jos polttoainetta roiskuu, varmista, että alue on kuivunut ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen pitkittynyttä ihokontaktia tai hengittämistä.

SÄILYTÄ LASTEN ULOTTUMATTOMISSA!

Polttoainesäiliön tilavuus: 1,4 L (0,37 US gal,)



MAKSIMI POLTTOAINEEN PINNANTASO



Käytä lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 86.

Tämä moottori on tarkoitettu käytettäväksi lyijyttömällä bensiinillä. Lyijytön bensiini tuottaa vähemmän moottorin ja sytytystulpan karstaa ja pidentää pakokaasujärjestelmän käyttöikää.

HUOMAUTUS

Polttoaine voi vaurioittaa maali- ja joitakin muovipintoja. Vältä roiskuttamasta bensiiniä täytön aikana. Polttoaineroiskeiden aiheuttamat vauriot eivät sisälly takuuseen.

Älä käytä vanhentunutta tai likaista bensiiniä tai öljy-/bensinisekoitusta. Polttoainesäiliöön ei saa joutua likaa tai vettä.

Joskus voit kuulla pientä "naputusta" (metallinen naputusääni) käytössä korkealla kuormituksella. Tämä on normaalia.

Jos naputusta kuuluu tasaisella käyntinopeudella, normaalilla kuormituksella, vaihda bensiinilaatua. Jos tämäkään ei auta, ota yhteyttä valtuutettuun vesipumpun jälleenmyyjään.

HUOMAUTUS

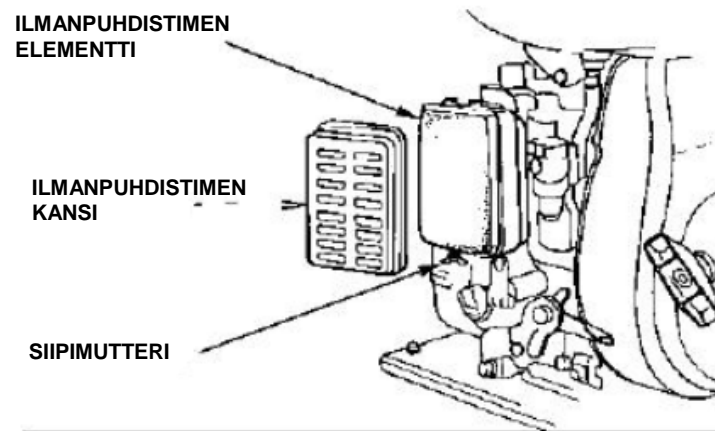
Moottorin jatkuva käyttäminen naputuksen kuuluessa voi aiheuttaa moottorivaurion.

Moottorin jatkuvaa käyttämistä naputuksen kuuluessa pidetään väärinkäyttönä, eikä valmistajan rajoitettu takuu korvaa sen aiheuttamia vaurioita.

4. Ilmanpuhdistin

Löysää siipimutteria ja irrota ilmanpuhdistimen kansi.

Tarkasta, että ilmanpuhdistimen suodatinelementti on puhdas ja hyvässä kunnossa. Puhdista tai vaihda suodatinelementti tarvittaessa



HUOMAUTUS

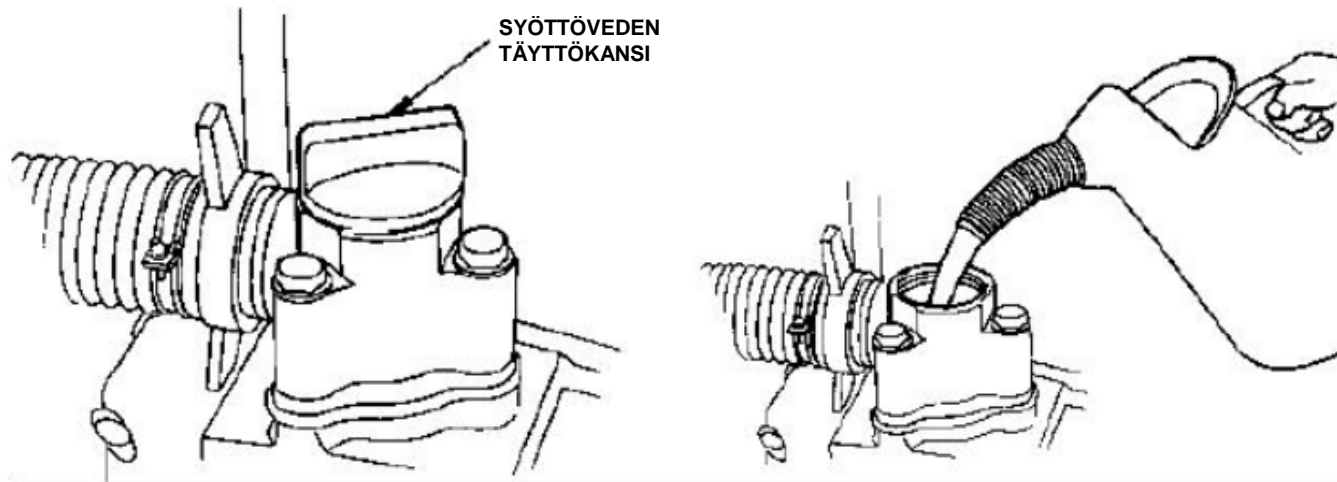
Älä koskaan käynnistä moottoria ilman ilmanpuhdistinta. Epäpuhtaudet kuten pöly ja lika aiheuttavat moottorin joutuessaan nopean moottorin kulumisen.

5. SYÖTTÖVEDEN TÄYTTÖ

Pumpun kammion on oltava täynnä, ennen käyttöä.

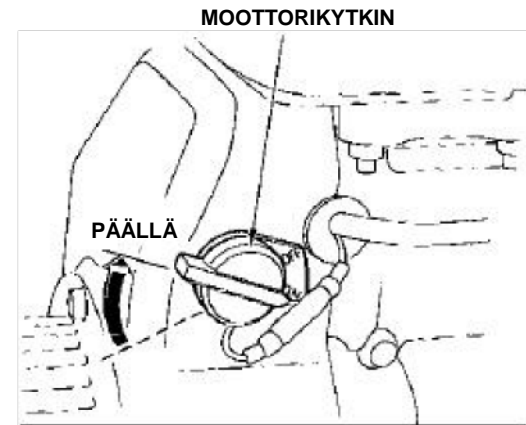
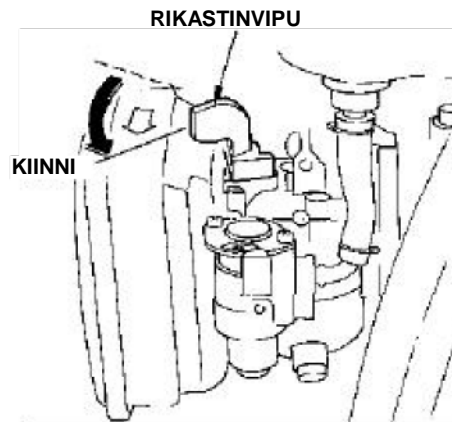
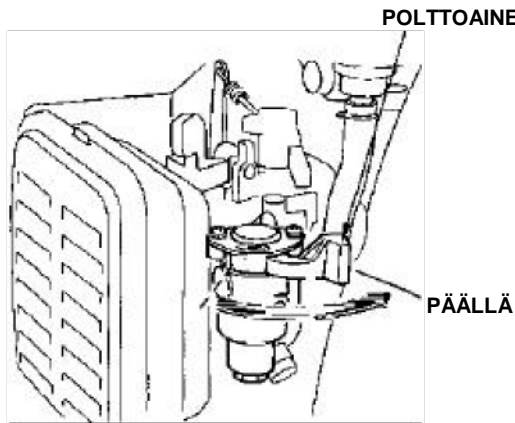
HUOMAUTUS

Älä käytä pumppua ilman syöttövettä, tai se johtaa pumpun ylikuumentumiseen. Pumpun käyttö kuivana vaurioittaa pumpun tiivistettä. Jos pumppua on käytetty kuivana, sammuta moottori välittömästi ja anna pumpun jäähtyä, ennen syöttöveden lisäämistä.



MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

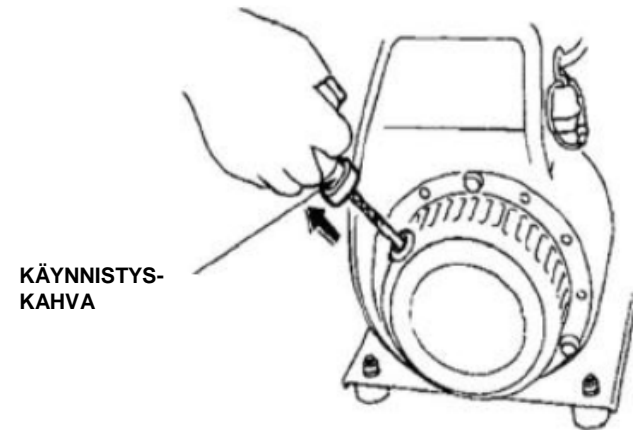
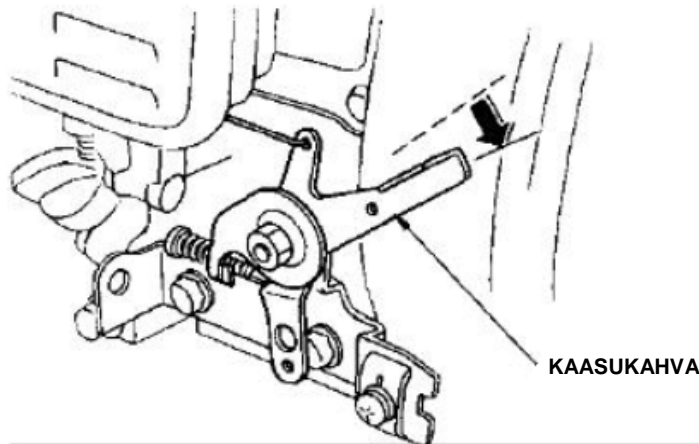
1. Kierrä polttoaineventtiili asentoon ON (PÄÄLLÄ).
2. Sulje rikastinvipu.
3. Käännä moottorikytkin asentoon ON (PÄÄLLÄ).



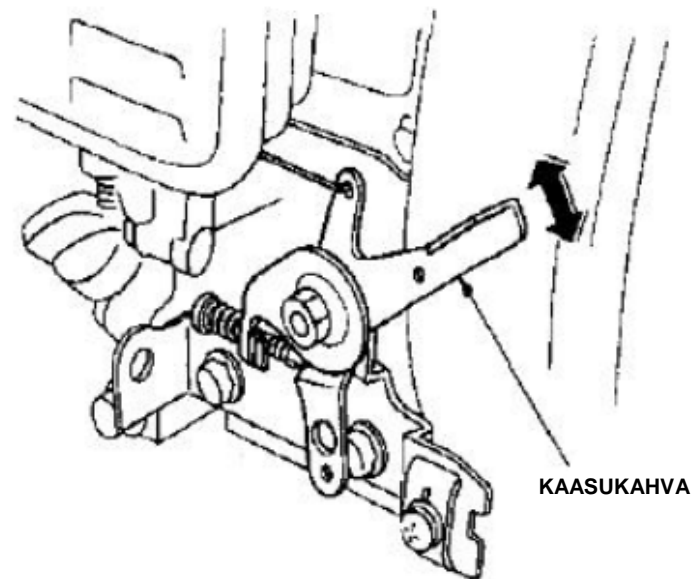
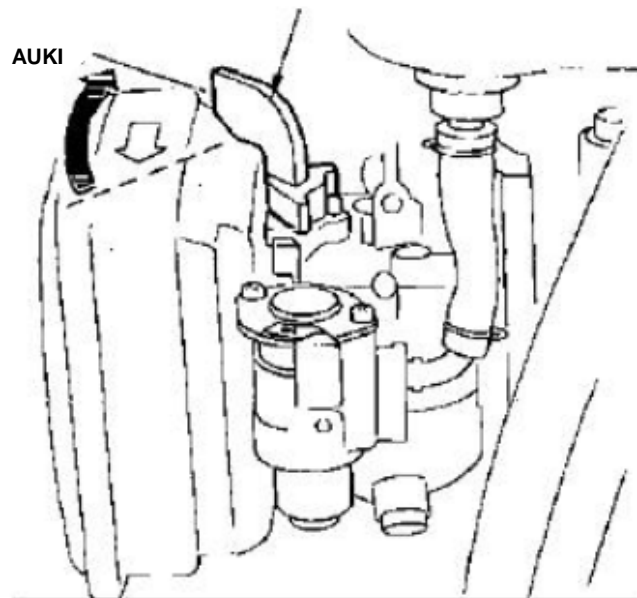
4. Liikuta kaasukahvaa hieman alaspäin, juuri tyhjäkäyntiasennon ohi.
5. Vedä käynnistinkahvasta ensin kevyesti, kunnes tunnet vastusta. Vedä sitten voimakkaasti.

HUOMAUTUS

Älä anna kahvan ponnahtaa takaisin moottoria vasten. Anna kahvan palautua hitaasti takaisin, niin ettei se vaurioita käynnistintä.

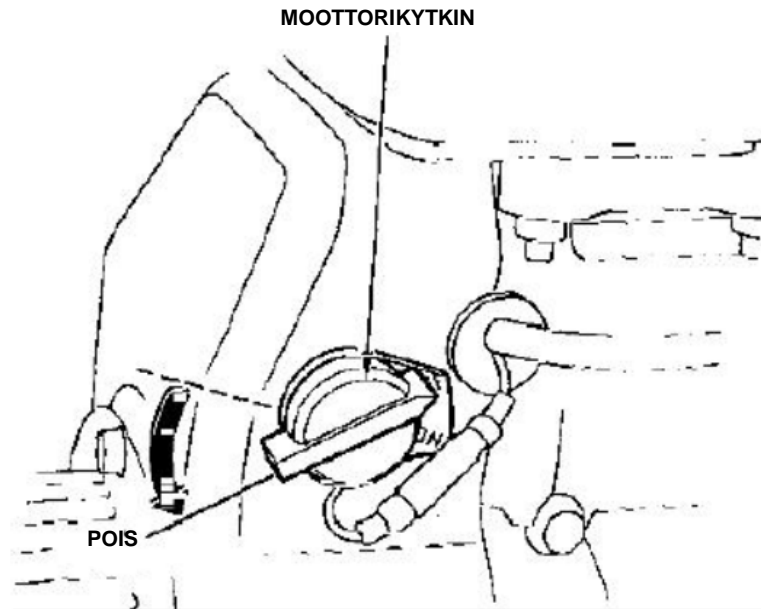


1. Kun moottori lämpenee, avaa rikastinvipua asteittain.
2. Sijoita kaasukahva haluttuun käyntinopeuden asentoon.



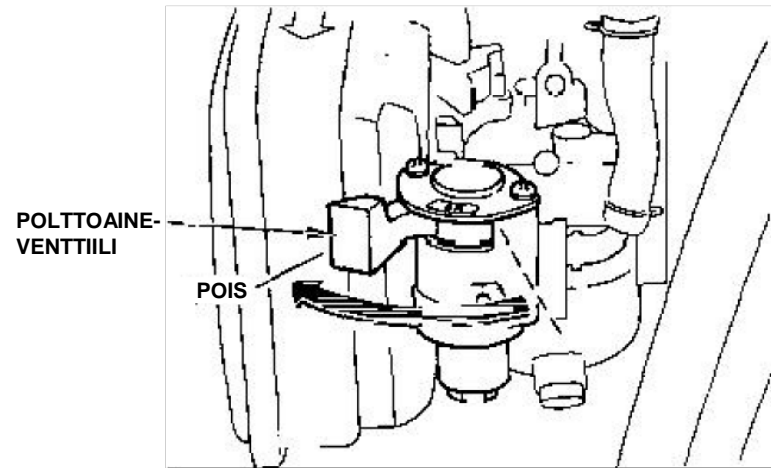
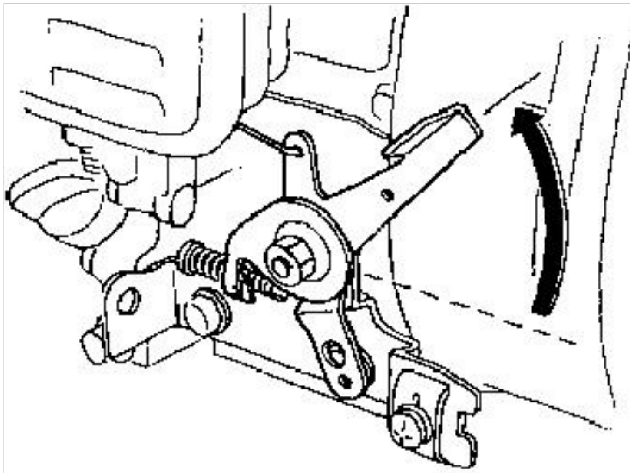
Hätätilanteessa:

1. Sammuta moottori hätätilanteessa kääntämällä moottorikytkin asentoon OFF (POIS).



Normaalin käytön aikana:

1. Siirrä kaasukahva täysin ylös.
2. Käännä moottorikytkin OFF-asentoon (POIS).
3. Aseta polttoaineventtiili asentoon OFF (POIS).



Huoltotaulukon tarkoitus on pitää pumppu hyvässä käyttökunnossa. Tarkasta se huoltotaulukossa esitetyllä tavalla.

VAROITUS

Sammuta moottori ennen mitään huoltotöitä. Jos moottorin on oltava käynnissä, varmista, että alue on hyvin tuuletettu. Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa jopa kuolemaan.

HUOMAUTUS

Käytä huoltoa ja korjauksia varten ainoastaan alkuperäisiä vaihto-osia. Muiden kuin alkuperäisten vaihto-osien käyttö voi vaurioittaa pumppua.

HUOMAUTUS

1. Huolla useammin kun käytetään pölyisissä tiloissa.
2. Nämä kohdat on annettava huoltopalvelun tehtäväksi, ellei sinulla ole oikeita työkaluja ja etkä osaa tehdä niitä itse. Katso korjaamokäsikirja.

Huoltotaulukko

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOJAKSO		Päivittäin	Ensimmäisen kuukauden tai 20 tunnin jälkeen.	3 kuukauden tai 50 tunnin välein.	6 kuukauden tai 100 tunnin välein.	Joka vuosi tai 300 tunnin välein.
KOHDE	Suorita joka ilmoitettu kuukausi tai käyttöaikaväli, sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.					
Moottoriöljy	Tarkastus	O				
	Vaihda		O		O	
Ilmanpuhdistimen elementti	Tarkastus	O				
	Vaihda			O(1)		
Sytytystulpan huolto					O	
Venttiilien välyksen säätö						O (2)
Palotilan puhdistus						O (2)
Polttoainesäiliön puhdistus						O (2)
Polttoaineletku		2 vuoden välein (vaihda tarvittaessa)				
Siipipyörän tarkistus						O (2)
Kotelon kannen tarkistus						O (2)
Imuventtiilin tarkistus						O (2)

1. Öljynvaihto

Tyhjennä öljy moottorin ollessa lämmin, nopean ja täydellisen tyhjentämisen varmistamiseksi.

1. Avaa täyttökorkki/mittatikku ja tyhjennystulppa öljyn tyhjentämiseksi.
2. Asenna tyhjennystulppa paikalleen ja kierrä tiukasti kiinni.
3. Lisää suositeltua öljyä määrättyyn tasoon saakka.

ÖLJYTIHAVUUS: 0,4 L



Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisesti. Suosittelemme sen viemistä hyvin suljetussa astiassa paikalliseen kierrätyskeskukseen tai huoltoasemalle. Älä hävitä sitä roskien mukana tai kaada maahan.

2. Ilmanpuhdistimen huolto

Lika ilmansuodattimessa estää ilmanvirtauksen kaasuttimeen. Kaasuttimen toimintahäiriön estämiseksi, huolla ilmanpuhdistin säännöllisesti. Huollettava useammin pölyisillä alueilla käytettäessä.

VAROITUS

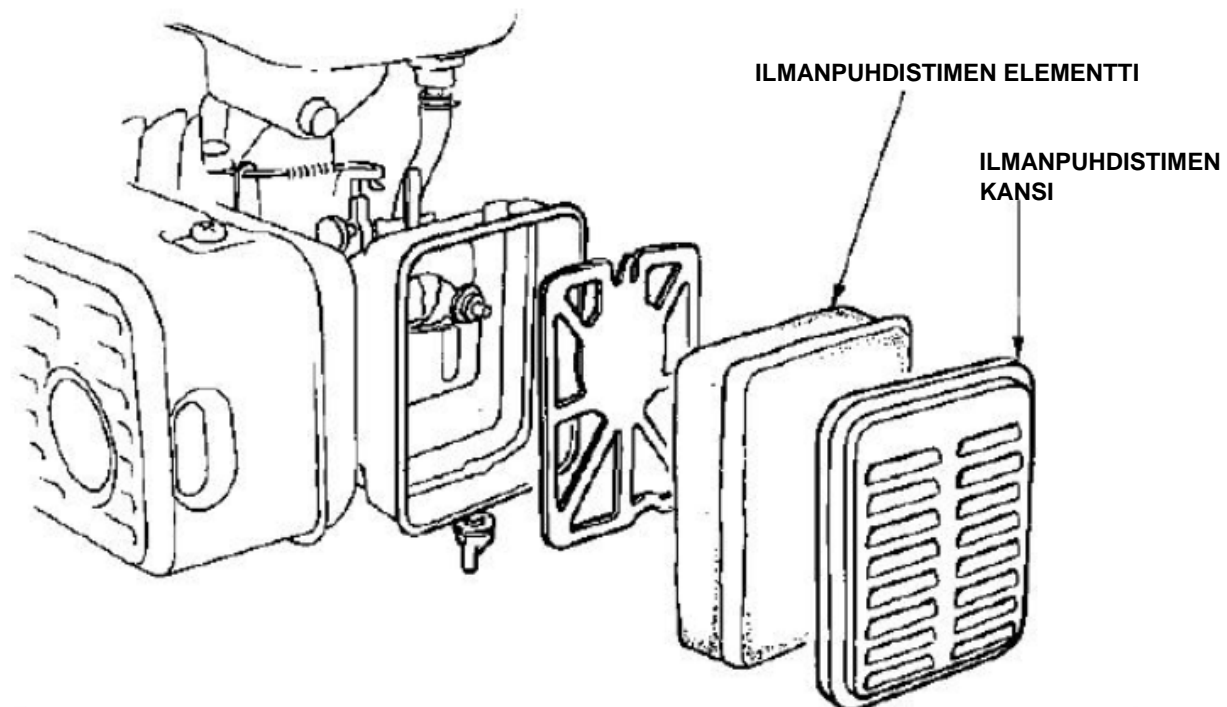
Älä käytä bensiiniä tai alhaisella leimahduspisteellä olevia liuottimia ilmanpuhdistimen elementin puhdistamiseen. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käynnistä moottoria ilman ilmanpuhdistinta. Epäpuhtaudet kuten pöly ja lika aiheuttavat moottorin joutuessaan nopean moottorin kulumisen.

1. Ruuvaa siipimutteri auki, poista ilmanpuhdistimen kansi ja irrota vaahtomuovielementti.
2. Pese elementti miedon pesuaineen ja lämpimän veden sekoituksella, tai pese se syttymättömällä tai korkean leimahduspisteen liuoksessa. Anna elementin kuivua hyvin.
3. Kasta suodatinelementti puhtaaseen moottoriöljyyn ja purista ylimääräinen öljy pois. Moottori savuaa käynnistettäessä, jos suodattimeen on jäänyt liikaa öljyä.

4. Asenna ilmanpuhdistimen elementti ja kansi.



3. Sytytystulpan huolto

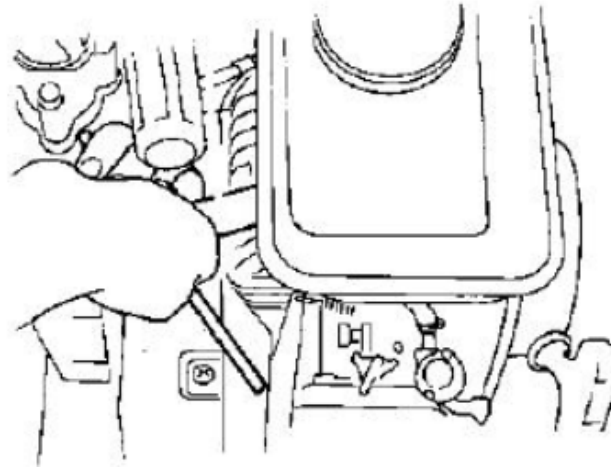
Suositteltu sytytystulppa: F7TC

Jotta voitaisiin varmistaa moottorin moitteeton toiminta, sytytystulpan kärkivälin on oltava oikea ja puhdas.

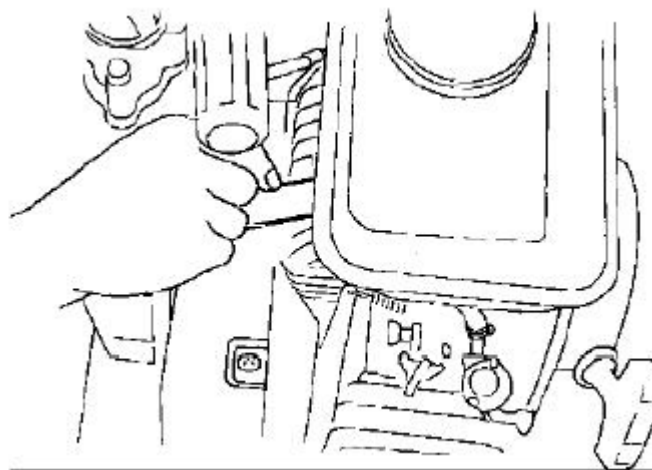
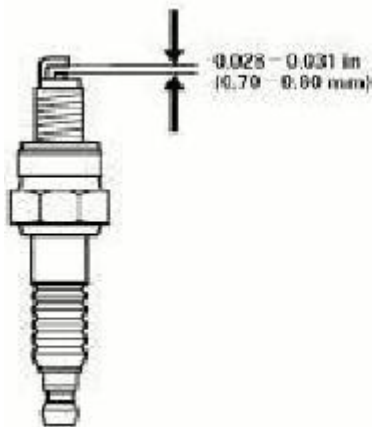
1. Irrota sytytystulppa.

VAROITUS

Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana ja moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koskettele äänenvaimentimeen sen ollessa kuuma.



2. Tarkista sytytystulppa silmämääräisesti. Hävitä jos eristin on haljennut tai murtunut. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla, jos tulppaa aiotaan käyttää uudelleen.
3. Mittaa tulpan kärkiväli rakotulkilla.
Korjaa tarvittaessa taivuttamalla elektroodia varovasti.
Raon tulee olla: 0,70 - 0,80 mm (0,028 - 0,031")
4. Varmista, että sytytystulpan tiivisterengas on hyvässä kunnossa, ja kierrä sytytystulppaa käsin, jolloin estät sen vääräkierteisyyttä.



5. Kun sytytystulppa on paikoillaan, kiristä se tulppa-avaimella tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi.
- Jos asennat uuden sytytystulpan, kierrä 1/2 kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa puristaa aluslevyn paikalleen.
 - Asenna vanha käytetty sytytystulppa kiertämällä sitä 1/8-1/2 kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa on paikallaan tiivisterenkaan paikalleen puristamiseksi.

HUOMAUTUS

- Kiristä sytytystulppa huolellisesti. Löysästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se vaurioittaa moottoria.
- Käytä vain suositeltuja tai vastaavia sytytystulppia. Älä käytä sytytystulppaa, jolla on väärä lämpöalue, koska tämä voi johtaa moottorivaurioon.

Kytke vesipumpun kuljetuksen aikana moottorikytkin ja polttoaineventtiili pois päältä. Pidä vesipumppu vaakasuorassa polttoainevuotojen välttämiseksi. Polttoainehöyryt tai valunut polttoaine voi syttyä palamaan.

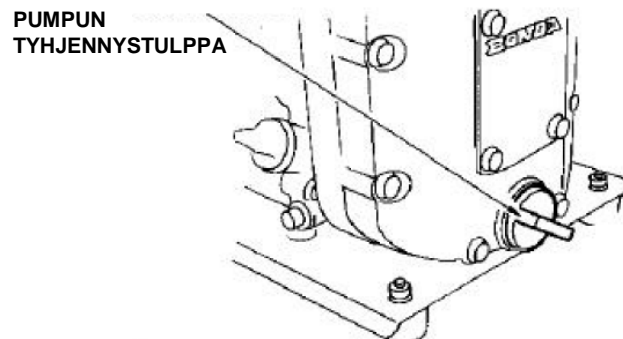
VAROITUS

Kosketus kuumaan moottoriin tai pakokaasujärjestelmään voi johtaa vakavaan palovammaan tai tulipaloon. Anna moottorin jäähtyä ennen vesipumpun kuljetusta tai varastointia sisätiloihin.

Ennen pumpun pitkäaikaista varastointia:

1. Tarkasta, että tila ei ole kostea ja pölyinen.
2. Puhdista pumpun sisäosat.

Sakka laskeutuu pumpun pohjaan, jos sitä on käytetty mutaisessa, hiekkaisessa tai roskaisessa vedessä. Pumppaa puhdasta vettä pumpun läpi ennen sen sammutusta tai siipipyörä voi vaurioitua, kun pumppu käynnistetään uudestaan. Irrota huuhtelun jälkeen pumpun tyhjennystulppa ja tyhjennä vesi ulos pumppukotelosta. Kun pumppu on kuivunut, suihkuta YLEISVOITELU- JA RUOSTEENSUOJA-AINETTA pumppukoteloon syöttö-, poisto ja tyhjennysaukon kautta ja asenna tyhjennystulppa.

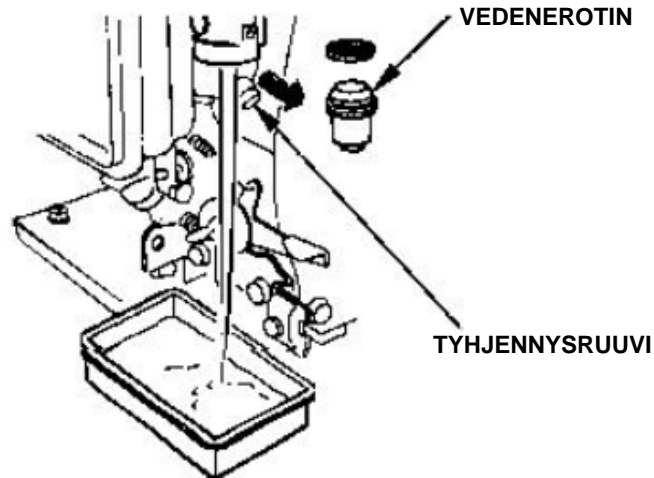


3. Huolla polttoainejärjestelmä seuraavien ohjeiden mukaan:

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähdysaltista tietyissä olosuhteissa. Suorita tämä toimenpide hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa pysäytettynä. Tupakointi, avotuli ja kipinät ovat kiellettyjä tiloissa tämän toimenpiteen aikana.

- a. Polttoainehana asennossa OFF, irrota kaasuttimen tyhjennysruuvi.
- b. Valuta polttoaine kaasuttimesta sopivanlaiseen astiaan.
- c. Jos polttoainesäiliö tyhjenetään, käännä polttoainehana ON-asentoon ja tyhjennä polttoaine säiliöstä sopivaan astiaan.
- d. Asenna tyhjennysruuvi ja kierrä polttoaineventtiili asentoon OFF.



SÄILYTYSAIKA	HUOLTOIMENPIDESUOSITUKSET KÄYNNISTYSVAIKEUKSIEN EHKÄISEMISEKSI
Alle 1 kuukausi	Ei vaadittuja toimenpiteitä
1 - 2 kuukautta	Täytä uutta polttoainetta ja lisäainetta.
2 kuukautta - 1 vuosi	Täytä uutta polttoainetta ja lisäainetta. Tyhjennä kaasuttimen uimurikammio.
1 vuosi tai kauemmin	Täytä uutta polttoainetta ja lisäainetta. Tyhjennä kaasuttimen uimurikammio. Kun pumppu otetaan käyttöön, tyhjennä polttoaine sopivaan astiaan ja lisää uutta polttoainetta ennen käynnistämistä.
Käytä polttoaineen lisäaineita, jotka pidentävät varastointiaikaa. Ota yhteyttä valtuutettuun vesipumpun jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja polttoaineen lisäaineista.	

4. Irrota sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria useita kierroksia öljyn jakamiseksi tasaisesti ja asenna sytytystulppa paikalleen.
5. Vedä käynnistyskahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Tässä tilanteessa, mäntä on tulossa puristusiskuun ja imu- ja pakoventtiilit on suljettu. Moottorin säilytys tässä tilassa suojaa sitä ruostumiselta.
6. Moottoriöljyn vaihto
7. Tarkasta ilmanpuhdistin ja puhdista se tarvittaessa.
8. Peitä vesipumppu sen suojaamiseksi pölyltä.

VIANETSINTÄ:

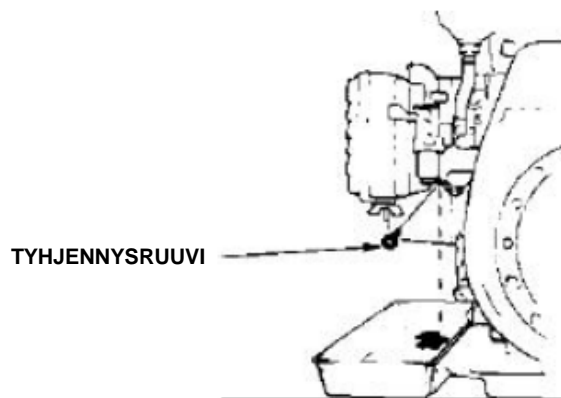
Jos moottori ei käynnisty:

1. Onko moottorikytkin asennossa "ON".
2. Onko polttoainesäiliössä polttoainetta?
3. Onko polttoaineventtiili auki?
4. Saapuuko kaasuttimeen polttoainetta?

Tarkasta löysämällä uimurikammion tyhjennysruuvia ja käännä polttoaineventtiili auki. Polttoaineen tulee valua vapaasti ulos.

VAROITUS

Jos polttoainetta roiskuu, varmista, että alue on kuivunut ennen moottorin käynnistämistä. Yliroiskunut polttoaine tai polttoainehöyry voi syttyä palamaan.



5. Onko sytytystulpassa kipinä?

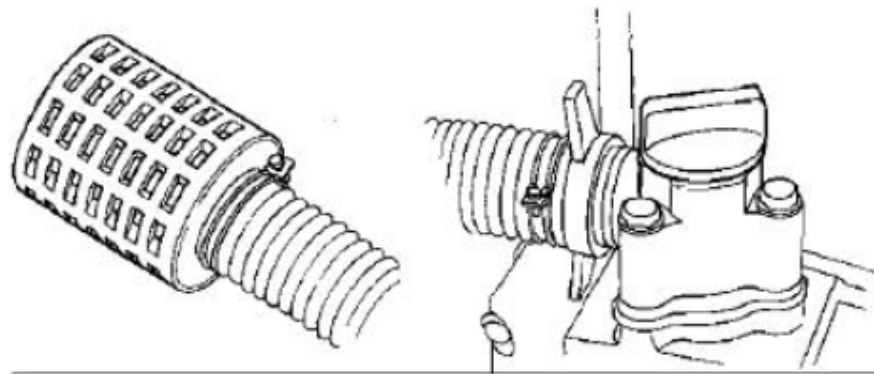
- A. Irrota sytytystulpan hattu. Puhdista kaikki lika sytytystulpan kannan alueelta ja irrota sytytystulppa.
- B. Asenna sytytystulppa sytytystulpan hattuun.
- C. Kytke moottorikytkin päälle.
- D. Maadoita sivuelektrodi moottorin maattoon, vedä vetokäynnistimestä ja katso, näkyykö raossa kipinää.
- E. Jos kipinää ei näy, vaihda sytytystulppa.

 Jos OK, asenna sytytystulppa ja yritä käynnistää moottori.

6. Jos moottori ei silti käynnisty, vie pumppu valtuutetulle vesipumppujen jälleenmyyjälle.

Jos pumppu ei pumpkaa vettä.

1. Onko pumppu esitäytetty?
2. Onko siivilä tukossa?
3. Onko imuletkun siteet asennettu oikein?
4. Onko imuletku vaurioitunut?
5. Onko imuletkun liittimen aluslevy asennettu?
6. Onko imukorkeus liian suuri?
7. Jos pumppu ei silti pumpkaa vettä, vie pumppu valtuutetulle vesipumppujen jälleenmyyjälle.



TEKNISET TIEDOT

Malli: DAR0770 (FP15)

- **Putkiyhteen koko 1"**
- **Maksimi nostokyky 15m**
- **Maksimi imukorkeus 7m**
- **Maksimituotto 6 m³/h**

Polttomoottori

- **Ilmajäähdytteinen, yksisylinterinen 4-tahtinen bensiinimoottori**
- **Tilavuus 163 cm³**
- **Maksimiteho 0,9 KW/3600 rpm/min.**
- **Polttoainetankki 1 L**
- **Maksimi toiminta-aika 1,5 h**

YMPÄRISTÖNSUOJELU

Tuotteen pakkausta hävitettäessä noudata materiaalista riippuen paikallisia jätehuollosta ja kierrätyksestä annettuja ohjeita.



Laitetta ei tule hävittää sekajätteen mukana, vaan se on toimitettava sähkö- ja elektroniikkaromun erilliskeräykseen. Lisätietoja www.serty.fi

TAKUU

Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta, ostopäivästä lukien.

Maahantuoja vastaa epäkuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan on esitettävä takuuvaatimuksen yhteydessä kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista. Tuote on palautettava täydellisenä, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä.

Takuu raukeaa, mikäli kone on avattu, osia vaihdettu, sitä korjattu tai sen rakennetta muutettu.

Takuun piiriin eivät kuulu vahingot, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Takuu ei kata kuljetusta, kuljetusvaurioita eikä mitään välillisiä kustannuksia.

Takuukorjaukset saa tehdä vain maahantuojan valtuuttama huolto.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja:

Pohjolan Sinivallo Oy

Onnentie 7, 63610 Tuuri, Finland.

Tel. +358 10 770 7000



EC DECLARATION OF CONFORMITY

**For the following machinery**

- Product name: Gasoline water pump set
- Model No.: FP15, FP20, FP30, FP40, FP20T, FP30T, FP40T, FP20H2, FP30H
- Commercial name: N/A
- Function: Pump units
- Type: Gasoline
- Serial No.: 16080001,16080002,16080003,16080004,16080005,16080006,16080007,16080008,16080009

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

- Machinery Directive (2006/42/EC)

and the following harmonized standard have been complied with

- EN 809:1998+A1;
- EN 809:1998+A1/AC

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

- Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU)

and the following harmonized standard have been complied with

- EN 61000-6-1:2007;
- EN 55012:2007+A1

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

- Noise Emission Directive by equipment for use outdoors (2000/14/EC + 2005/88/EC)

Conformity Assessment Procedure: 2000/14/EC, amended by 2005/88/EC- Annex VI

Model	FP15	FP20	FP30	FP40	FP20T	FP30T	FP40T	FP20H2	FP30H
Measured sound power level dB(A)	100	103	103	105	103	103	107	103	107
Guarantee sound power level dB(A)	100	103	103	105	103	103	107	103	107

Responsible for marking this declaration is the

Manufacturer's Name : Chongqing Fuchai Power Machinery Manufacture Co., Ltd.
 Manufacturer's Address : 8#, Jiang Jia Yan Road, Dongcheng Street, Tongliang District,
 Chongqing 402560, P.R. China

Person responsible for compiling the technical files established within the EU

Name, Surname : --
 Address : --

Person responsible for making this declaration

Name, Surname : Lei, Xiaolin
 Position/Title : Vice-general Manager
 Place : Chongqing
 Date : 2016-10-08

(Company stamp and legal signature)

