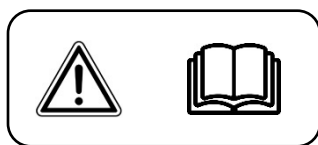


Meister

BRUKSANVISNING BENSINDRIVEN VATTENPUMP



DAR0769 (QS15G)



**LÄS OCH SÄTT DIG IN I DENNA BRUKANVISNING INNAN DU
BÖRJAR ANVÄNDA!**

ÄVERSÄTTNING AV ORIGINALBRUKANVISNINGEN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SÄKERHETSANVISNINGAR	2
MANÖVERORGAN OCH FUNKTIONER	3
Komponenternas och manöverorganens placering	3
Manöverorgan	4
Funktioner	5
KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING	6
Kontrollera sug- och utloppsslangarna	6
Kontrollera motorn	6
HANDHAVANDE	6
Pumpens placering	6
Installation av sugslang	7
Installation av utloppsslang.....	8
Att förfylla pumpen	8
Att starta motorn	9
Att stoppa motorn	10
Att ställa in motorns varvtal	11
ATT SERVA DIN PUMP	11
Säkerhetsåtgärder	11
Underhållsschema	12
Bränslepåfyllning	13
Att kontrollera oljenivån i motorn	13
Att byta motorolja	14
Rekommenderad motorolja	14
Service av luftrenaren	15
Att rengöra sedimentkoppen	16
Service av tändstiftet	16
ATT FÖRVARA DIN VATTENPUMP	18
TRANSPORT	19
ÅTGÄRDA OFÖRVÄNTADE PROBLEM	20
SPECIFIKATIONER	22

SÄKERHETSANVISNINGAR

Läs och var säker på att du förstår innehållet i denna bruksanvisning innan du använder din vattenpump. Du kan bidra till att förhindra olyckor genom att sätta dig in i manöverorganen på din vattenpump och genom att observera säkerhetsanvisningarna.

Användarens ansvar

- Lär dig hur att snabbt stoppa pumpen i händelse av en nödsituation.
- Sätt dig in i användningen av vattenpumpens samtliga manöverorgan.
- Låt inte barn handha vattenpumpen utan en vuxens persons övervakning. Håll barn och sällskapsdjur borta från området under användningen.

Var försiktig vid bränslepåfyllning

Motorbensin är extremt lättantändligt, och bensinångor kan explodera. Fyll på bränsle i ett väl ventilerat område utomhus och med motorn stoppad. Rök inte nära bensin, och hålla öppen låga och gnistor på avstånd.

Hett avgasrör

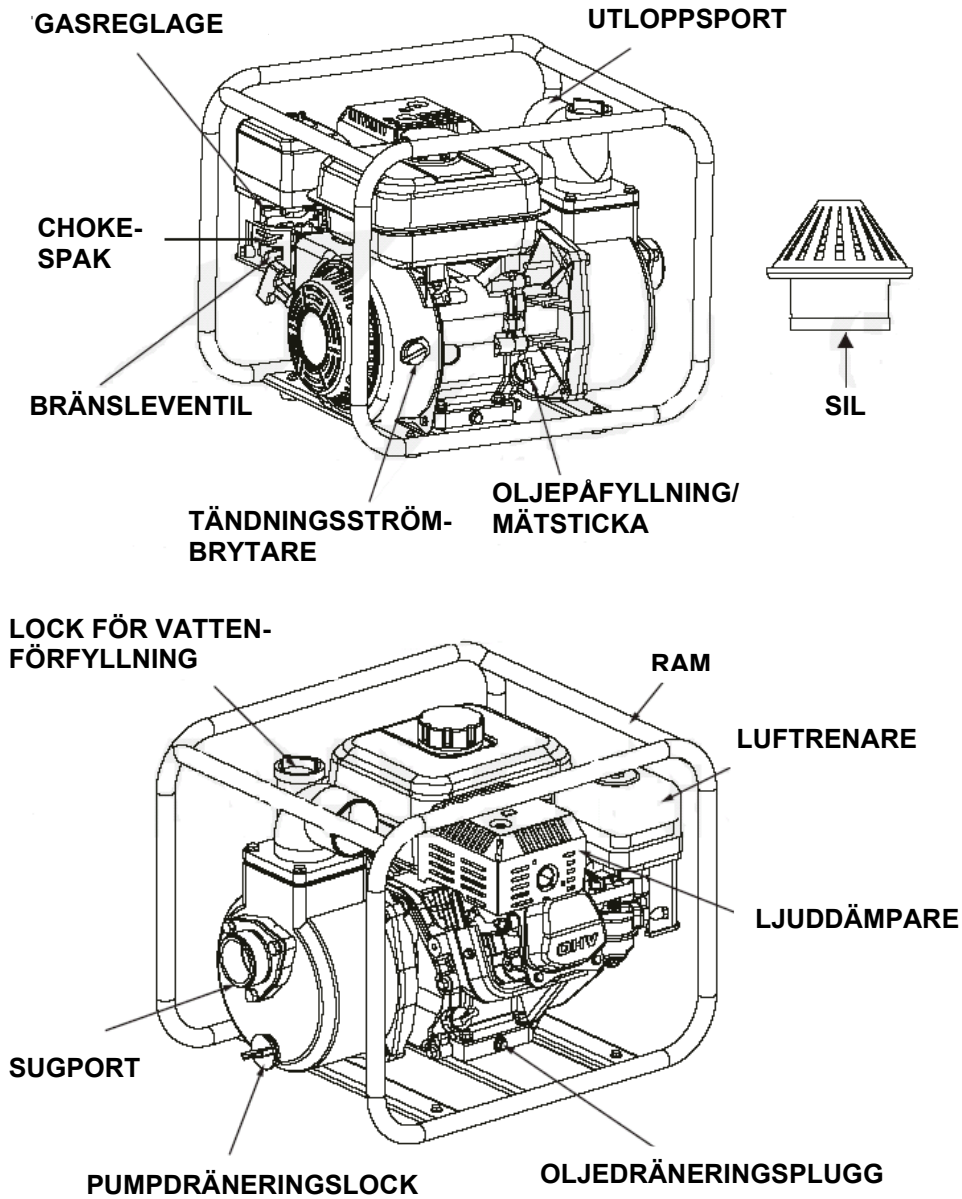
- Ljuddämparen blir mycket het under användning och förblir het en stund sedan motorn stoppats. Var noga med att inte vidröra ljuddämparen när den är het. Låt vattenpumpen kalla före förvaring inomhus.
- För att undvika brandrisk, placera pumpen minst 1 meter (3 fot) från husväggar eller annan utrustning under driften.

Risk för kolmonoxid

- Avgaserna innehåller toxisk kolmonoxid, en färglös och luktlös gas. Direkt inandning av avgaserna kan förorsaka medvetslöshet och kan leda till dödsfall.
- Om du kör vattenpumpen i ett slutet område kan den inandade luften innehålla farliga mängder avgaser. Tillhandahåll tillräcklig ventilation för att förhindra ansamling av avgaser.

MANÖVERORGAN OCH FUNKTIONER

KOMPONENTERNAS OCH MANÖVERORGANENS PLACERING

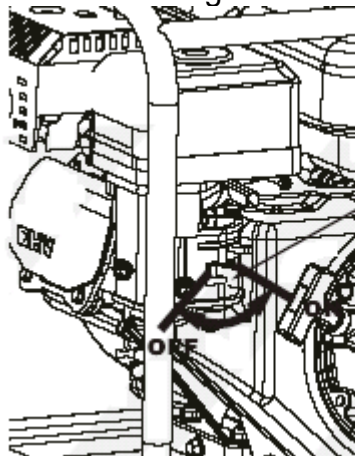


MANÖVERORGAN

Bränslekran

Bränsleventilen öppnar och stänger passagen mellan bränsletanken och förgasaren.

Bränsleventilens spak måste stå i läge **TILL** för att motorn ska kunna arbeta. När motorn inte används ska bränsleventilens spak ställas i läge **FRÅN** för att förhindra att förgasaren flödar över och för att minska risken för bränsleläckage.

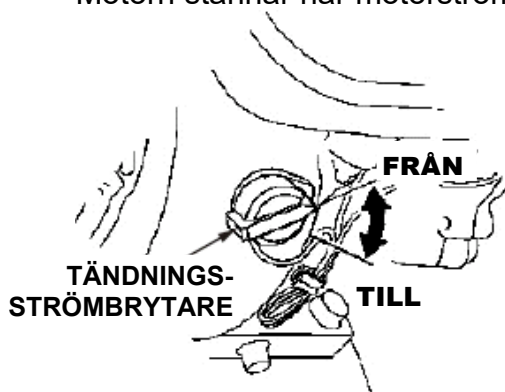


BRÄNSLEVENTIL

Motorströmbrytare

Motorströmbrytaren aktiverar och avaktiverar tändningssystemet.

Motorströmbrytaren måste ställas i läge **TILL** för att motorn ska kunna arbeta. Motorn stannar när motorströmbrytaren ställs i läge **FRÅN**.

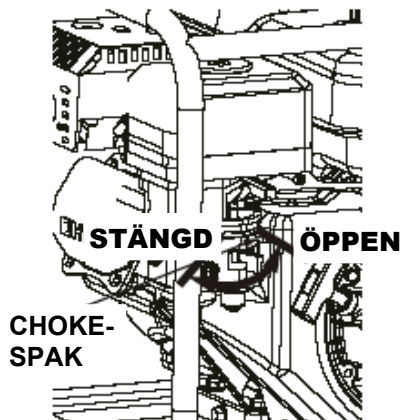


Chokespak

Chokereglaget öppnar och stänger chokespjället i förgasaren.

I läge **STÄNGD** görs bränsle-luftblandningen rikare för att underlätta start med kall motor.

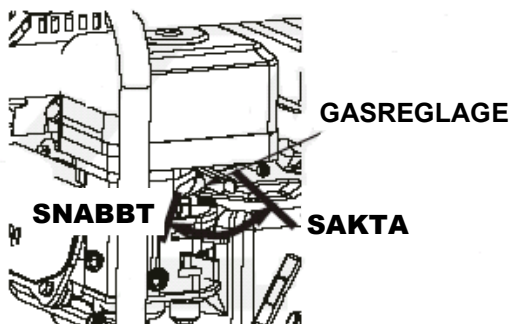
Läge **ÖPPEN** tillhandahåller korrekt bränsle-luftblandning för drift efter start och för återstart av en varm motor.



Gasspak

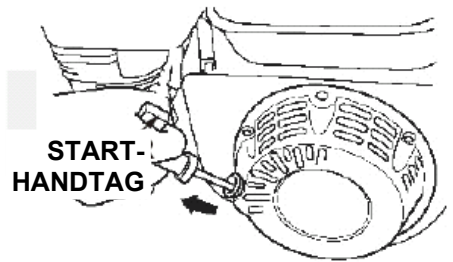
Gasspaken kontrollerar motorns varvtal.

Motorns varvtal ökar eller minskar när spaken förs i de visade riktningarna.



Självvåtergående starthandtag

Motoraxeln roterar när starthandtaget dras ut.



FUNKTIONER

Oljevarningssystem

Oljevarningssystemet förhindrar att motorn skadas när oljenivån i vevhuset sjunker under lägsta tillåtna nivå.

Oljevarningssystemet kommer att automatisk stoppa vattenpumpen innan oljenivån i vevhuset sjunker under den säkra gränsen.

KONTROLLER FÖRE START

Kontrollera sug- och utloppsslangarna

- Kom ihåg att sugslangen måste vara armerad för att förhindra deformation.
- Kontrollera att tätningbrickan i sugslangens koppling är i gott skick.
- Kontrollera att slanganslutningarna och klämmorna är säkert installerade.
- Kontrollera att silen är i gott skick och är installerad på sugslangen.

Kontrollera motorn

- Kontrollera oljenivån.
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera bränslenivån.

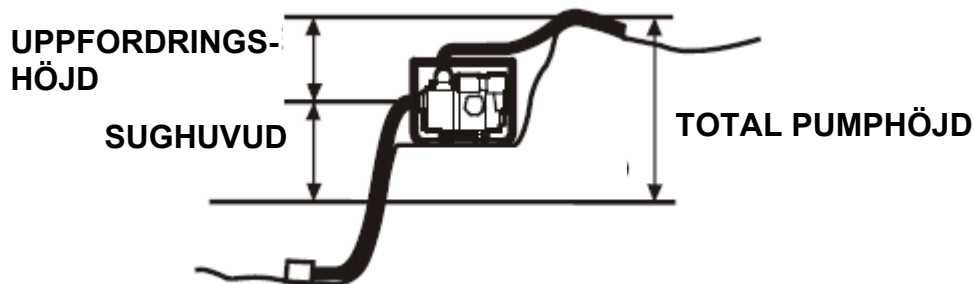
HANDHAVANDE

PUMPENS PLACERING

För bästa pumpprestanda, placera pumpen nära vattenytan, och använd slangar som inte är längre än nödvändigt. Detta kommer att tillhandahålla största pumpkapacitet med kortaste självfyllningstid.

Pumpkapaciteten minskar med ökad uppfodringshöjd. Sug- och utloppsslangarnas längd, typ och storlek kan också avsevärt påverka pumpens kapacitet.

Att minimera sughöjden (pumpen placerad nära vattenytan) är även mycket viktigt för att avkorta självfyllningstiden. Självfyllningstiden är den tid det tar för pumpen att föra vatten upp för hela sughöjden vid första start.



INSTALLATION AV SUGSLANG

Använd inte en slang som är smalare än sugporten.

Pumpprestanda är bäst när pumpen står nära vattenytan och slangarna är korta.

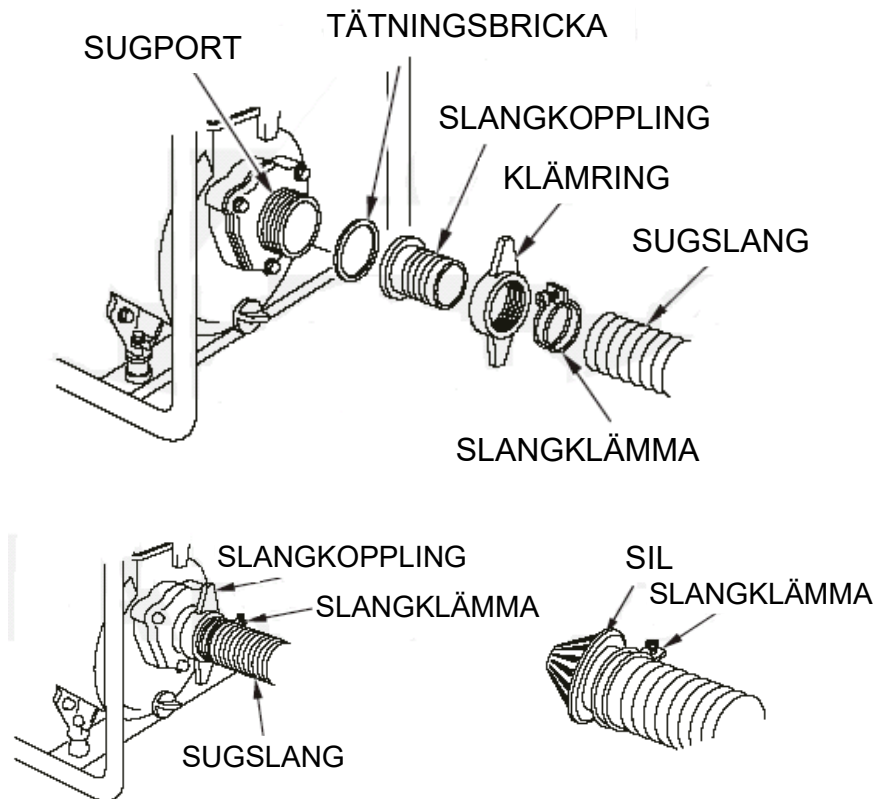
Minsta slangstorlek: 50 mm

Använd en slangklämma för att säkert fästa sugslangen på slangstosen för att förhindra att luft sugas in med lägre sugkraft som följd. Verifiera att slangkopplingens tätningsbricka är i gott skick.

Montera silen på sugslangens andra ända och fäst den med en slangklämma.

Silen kommer att förhindra att skräp blockerar eller skadar pumpen.

Dra fast slangklämman på pumpens sugport ordentligt.

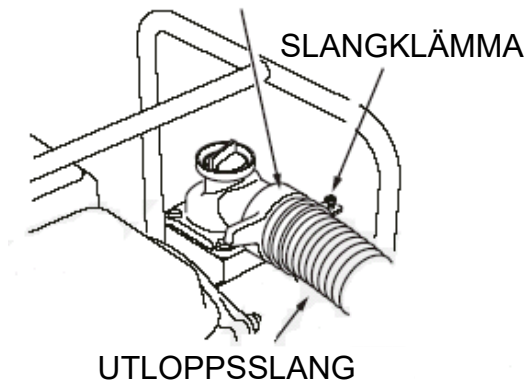


INSTALLATION AV UTLOPPSSLANG

Det är bäst att använda en kort slang med stor diameter eftersom detta kommer att minska vätskefriktionen och förbättra pumpkapaciteten.

Dra fast slangklämman ordentligt för att förhindra att utloppsslangen lossnar under tryck.

SLANGKOPPLING



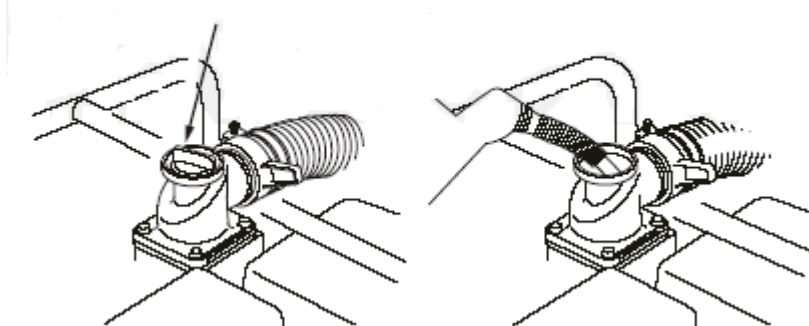
FÖRFYLLNING AV PUMPEN

Avlägsna påfyllningslocket från pumpkammaren innan motorn startas och fyll kammaren helt med vatten. Återmontera påfyllningslocket och dra fast det ordentligt.

OBSERVERA

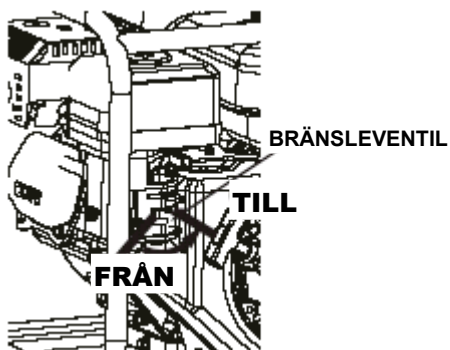
Torrkörning av pumpen kommer att förstöra pumptätningen. Om pumpen har arbetat torrt ska motorn omedelbart stoppas och pumpen tillåtas att kallna innan förfyllningsvatten fylls på.

LOCK FÖR VATTENFÖRFYLLNING

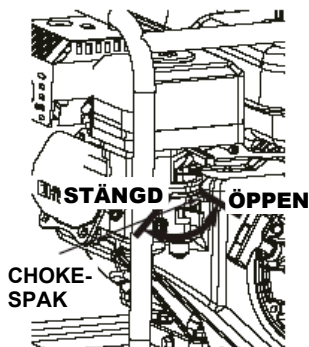


ATT STARTA MOTORN

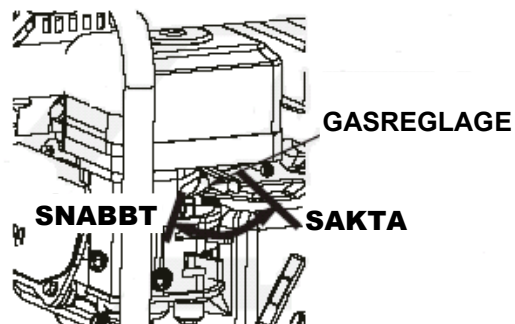
1. Förfyll pumpen.
2. Ställ bränsleventilens spak i läge **TILL**.



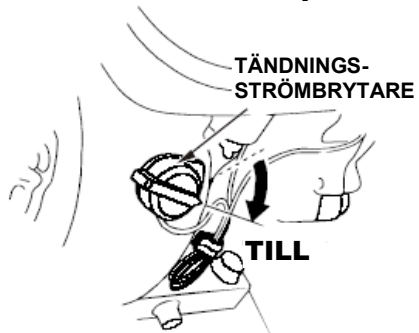
3. För att starta en kall motor, ställ chokespaken i läge **STÄNGD**.
Vid start av en varm motor, lämna spaken i läge **ÖPPEN**.



4. För gasreglagetets spak bort från läge **SAKTA** till cirka 1/3 mot läge **SNABBT**.



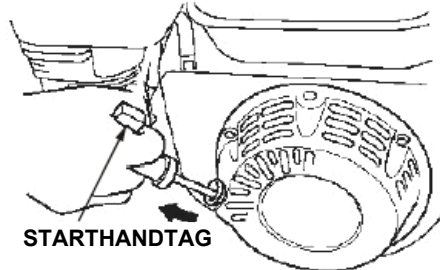
5. Ställ motorströmbrytaren i läge **TILL**.



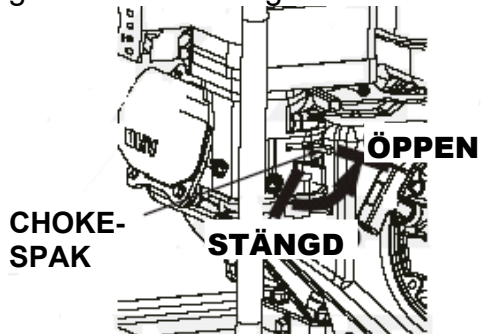
6. Manövrera startanordningen.

Dra sakta ut starthandtaget tills du känner ett motstånd, och dra då snabbt ut handtaget.

Låt handtaget dras tillbaka sakta.



7. Om chokespaken har ställts i läge **STÄNGD** för att starta motorn ska den gradvis föras till läge **ÖPPEN** när motorn värms upp.

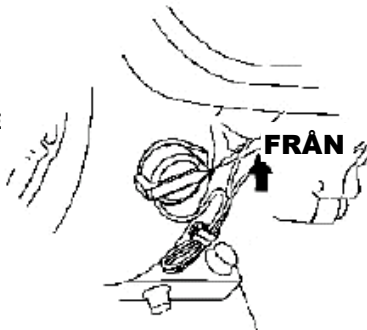
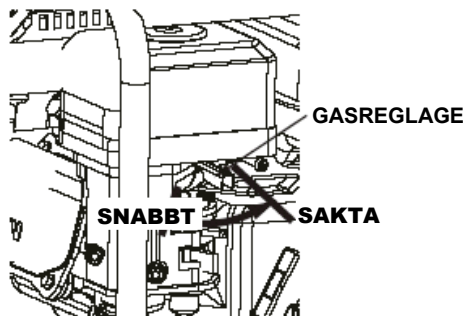


ATT STOPPA MOTORN

För att stoppa motorn i en nödsituation, vrid helt enkelt motorströmbrytaren till läge **FRÅN**.

Använd följande procedur under normala förhållanden.

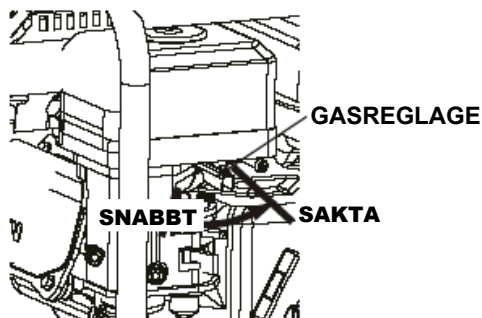
1. För gasreglaget till läge **SAKTA**.
2. Ställ motorströmbrytaren i läge **FRÅN**.
3. Ställ bränsleventilens spak i läge **FRÅN**.



ATT STÄLLA IN MOTORVARVTALET

Placera gasspaken för det önskade motorvarvtalet.

Se anvisningar för motorn angående rekommendationer för motorvarvtalet.



SERVA DIN PUMP

Om du använder pumpen under svåra förhållanden såsom långvarig drift under hög belastning eller i höga temperaturer, eller använder den under ovanligt våta eller dammiga förhållanden, rådgör med din återförsäljare angående rekommendationer för dina speciella behov och användningar.

För att säkerställa bästa kvalitet och tillförlitlighet, använd endast nya originaldelar eller dessas ekvivalenter vid reparation eller utbyte.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Säkerställ att motorn är avstängd innan du påbörjar underhåll eller reparationer. Detta kommer att eliminera många potentiella risker:

- Kolmonoxidförgiftning från motorns avgaser.
- Säkerställ tillräcklig ventilation när du kör vattenpumpen.
- Brännskador från heta delar.
- Låt vattenpumpen kallna innan du vidrör den.
- Skada från rörliga delar.

Kör inte vattenpumpen om du inte har erhållit anvisningar om handhavande.

Läs anvisningarna innan du börjar, och säkerställ att du har de erforderliga verktygen och besitter erforderliga kunskaper.

För att minska risken för brand eller explosion, var försiktig när du arbetar nära motorbensin. Använd endast ett icke brännbart lösningsmedel, inte motorbensin, för att rengöra delarna. Håll cigaretter, gnistor och öppen låga borta från alla bränslerelaterade delar.

Kom ihåg att din auktoriserade serviceverkstad bäst kan din motor och är fullt utrustad att underhålla och reparera den.

UNDERHÅLLSSCHEMA

Service-intervall Artikel	Varje användning	20 tim. eller månatligen (3)	50 tim. eller var 3:e månad (3)	100 tim. Eller var 6:e månad (3)	300 tim. Eller årligen (3)
● Motorolja	Kontrollera				
		Byt			
● Luftfilter	Kontrollera				
			Rengör (1)	Rengör (1)	
● Sedimentkopp				Rengör	
● Tändstift				Kontrollera Justera	
					Change
● Tomgångsvarvtal					Kontrollera Justera (2)
● Ventilspel			Kontrollera Justera		Kontrollera Justera (2)
● Förbränningskammare	Var 500:e drifttimme (2)				
● Bränsletank				Rengör (2)	
● Bränslefilter				Rengör (2)	
● Bränsleslang	Vartannat år (Byt om så erfordras) (2)				
Impeller					Kontrollera (2)
Impellerspel					Kontrollera (2)
Pumpinloppsventil					Kontrollera (2)

● Utsläppsrelaterade artiklar.

(1) Serva med kortare intervall vid användning i dammiga områden.

(2) Dessa artiklar ska servas av en tekniker.

(3) Vid yrkesmässig användning ska driftstimmarna journalföras för att avgöra lämpliga underhållsintervall.

BRÄNSLEPÅFYLLNING

Använd blyfri bensin med oktantal 86 eller högre.

Blyfri bensin alstrar mindre avlagringar i motorn och på tändstiftet och förlänger motorns livslängd.

VARNING!

Motorbensin är ytters lättantändlig och explosiv, och du kan få brännskador eller skadas svårt vid bränslepåfyllning.

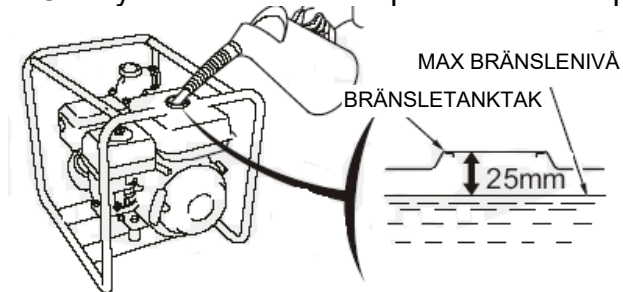
● ***Stoppa motorn och håll varma föremål, gnistor och öppna lågor på avstånd.***

● ***Fyll på bränsle endast utomhus.***

● ***Torka omedelbart bort spillt bränsle.***

Att fylla på bränsle

1. Avlägsna bränsletankens lock.
2. Fyll på bränsle till kragens under påfyllningshålet nedre kant.
- Överfyll inte. Torka bort spill innan vattenpumpen startas.



KONTROLL AV MOTOROLJANS NIVÅ

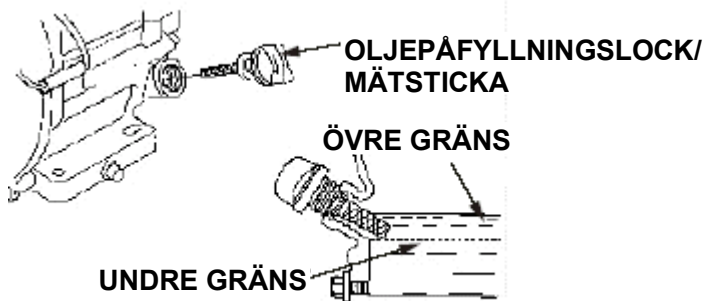
Kontrollera oljenivån med motorn avstängd och stående på horisontalt underlag.

1. Avlägsna oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka den ren.
2. För in oljepåfyllningslocket/mätstickan i oljepåfyllningshålet men skruva inte fast.

Kontrollera oljenivån mot märkena på mätstickan.

3. Om oljenivån är låg, fyll på till påfyllningshålets kant med den rekommenderade oljan.

4. Skruva fast påfyllningslocket/mätstickan ordentligt.



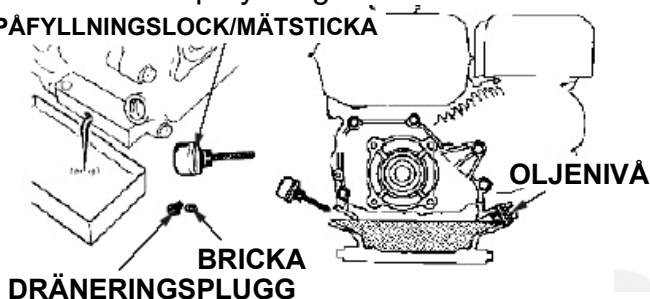
BYTE AV MOTOROLJA

Dränera ut den använda oljan när motorn är varm. Varm olja dränerar snabbt och helt.

Varning! Uppmärksamma att motoroljan kan vara mycket het om den dräneras ut omedelbart sedan motorn stoppats. Låt motorn kallna några minuter innan oljan dräneras ut.

1. Placera en lämplig behållare under motorn för att samla in den använda oljan, och avlägsna därefter oljepåfyllningslocket/mätstickan och dräneringspluggen med bricka.
2. Låt den använda oljan dränera ut helt och återmontera därefter oljedräneringspluggen med brickan och dra fast oljedräneringspluggen ordentligt.
3. Med motorn stående på horisontalt underlag, fyll på med den rekommenderade oljan till påfyllningshålets kant.
4. Skruva fast påfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

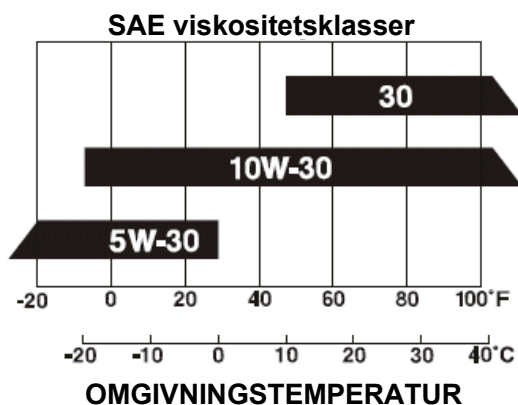
PÅFYLLNINGSLOCK/MÄTSTICKA



REKOMMENDATIONER FÖR MOTOROLJA

Olja är en huvudfaktor som påverkar prestanda och livslängd. Använd en rengörande

4-taktsolja, SAE 10W-30 rekommenderas för normal användning.



Varning! Vi föreslår att du lämnar in den använda oljan i en sluten behållare till din lokala återvinningsanläggning eller servicestation för återvinning. Kasta den inte i hushållssoporna, och håll inte ut den på marken eller i avloppet eftersom oljan eller bensinen är toxiska.

SERVICE AV LUFTRENAREN

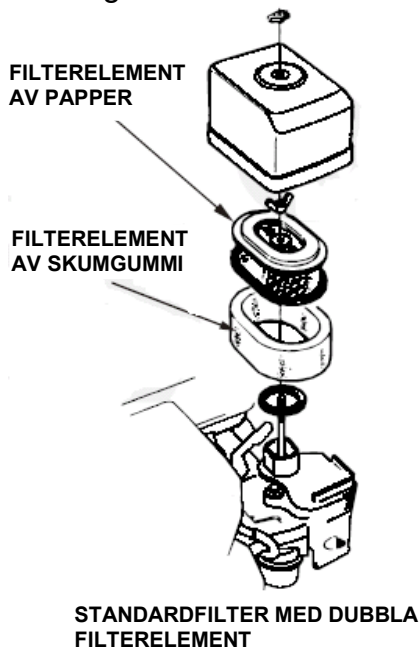
Ett smutsigt luftfilter kommer att begränsa luftflödet till förgasaren och därmed sänka motorns prestanda. Om du använder motorn i mycket dammiga områden, rengör luftfiltret oftare än specificerat i UNDERHÅLLSSCHEMAT.

OBSERVERA

Att köra motorn utan luftfilter eller med ett skadat filter tillåter smuts att tränga in i motorn med snabbt slitage på motorn som följd.

Filterelement av dubbel typ

1. Avlägsna vingmuttern från luftrenarlocket och avlägsna locket.
2. Avlägsna vingmuttern från luftfiltret och avlägsna filtret.
3. Avlägsna skumgummifiltret från pappersfiltret.
4. Inspektera båda luftfilterelementen och byt dem om de är skadade.
5. Rengör luftfilterelementen om de ska återanvändas.



Luftfilterelement av papper: Knacka filtret upprepade gånger mot en hård yta för att avlägsna smutsen.

Försök aldrig borsta bort smutsen eftersom detta pressar in smutsen i fibrerna.

Luftfilterelement av skumgummi: Rengör i varmt tvålsvatten, skölj och låt elementet torka helt.

Doppa filterelementet i ren motorolja och krama därefter ut överskottsolan.

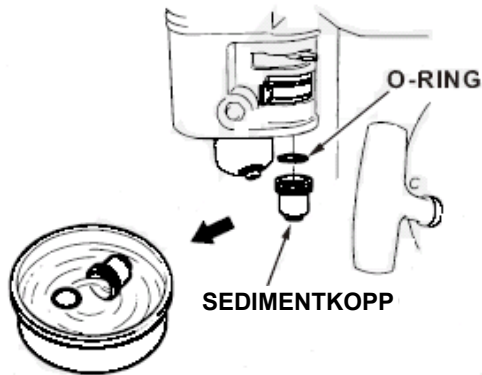
6. Torka bort smutsen från luftrenarhusets och lockets insida med en fuktig trasa.

7. Placera skumgummi-elementet över papperselementet och återmontera luftfiltret. Säkerställ att packningen under luftfiltret sitter korrekt. Dra fast luftfiltrets vingmutter ordentligt.

8. Sätt tillbaka luftrenarlocket och dra fast lockets vingmutter ordentligt.

RENGÖRING AV SEDIMENTKOPP

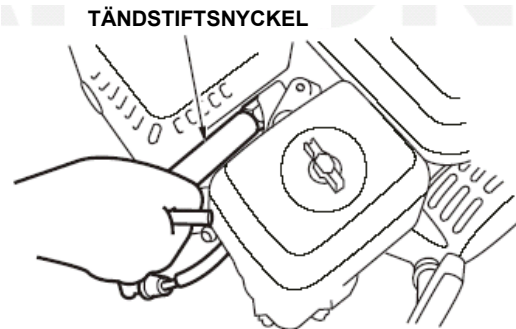
1. Ställ bränsleventilen i läge **FRÅN** och avlägsna därefter bränslesedimentkoppen och O-ringen.
2. Tvätta sedimentkoppen och O-ringen i ett icke brännbart lösningsmedel och torka dem noga.
3. Placera O-ringen i bränsleventilen och installera sedimentkoppen. Dra fast sedimentkoppen ordentligt.
4. Ställ bränsleventilen i läge **TILL** och kontrollera med avseende på läckage. Byt ut O-ringen i händelse av läckage.



SERVICE AV TÄNDSTIFT

Rekommenderat tändstift: F6RTC

1. Koppla bort tändstiftskabeln, och rensa bort eventuellt skräp från området runt tändstiftet.
2. Demontera tändstiftet med en tändstiftsnyckel.



3. Inspektera tändstiftet. Byt det om elektroderna är slitna eller om isolatorn är sprucken eller kantstött.
4. Mät tändstiftgapet med ett bladmått. Gapet ska vara 0,70 - 0,80 mm (0,028 - 0,031 tum). Justera vid behov gapet genom att försiktigt böja sidelektroden.
5. Återmontera tändstiftet försiktigt för hand för att undvika korsgängning.
6. När tändstiftet är helt ingångat, dra fast med en tändstiftsnyckel för att trycka ihop brickan.

Vid montering av ett använt tändstift, dra åt 1/8 - 1/4 varv sedan tändstiftet gängats in för hand.

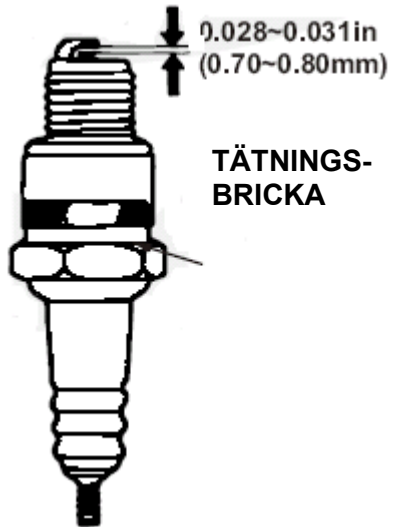
Vid montering av ett nytt tändstift, dra åt 1/2 varv sedan tändstiftet gängats in för hand.

OBSERVERA

Ett löst tändstift kan överhettas och skada motorn.

Ett för hårt fastdraget tändstift kan skada gängorna i topplocket.

7. Anslut tändstiftskontakten.



ATT FÖRVARA DIN VATTENPUMP

Förberedelser för förvaring

Korrekta förberedelser för förvaring är nödvändiga för att hålla din pump problemfri och se bra ut.

Rengöring

Om motorn har arbetat ska den tillåtas kallna i minst en halvtimme innan den tvättas. Rengör alla externa ytor, bättra på eventuellt skadad färg, och täck områden som kan rosta med en tunn oljehinna.

Bränsle

Motorbensin kommer att oxidera och härskna vid förvaring. Gammal motorbensin kommer att förorsaka startsvårigheter och efterlämnar gummiavlagringar som blockerar bränslesystemet.

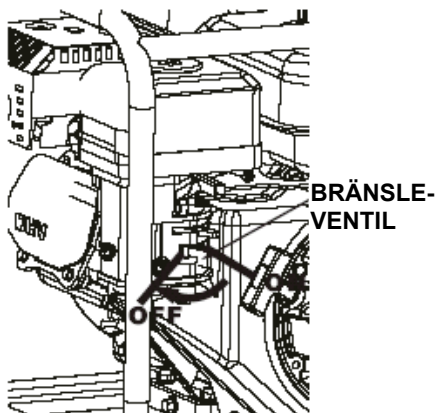
Om bränslet i din motor bryts ner under förvaringen kan du kanske behöva låta förgasaren och andra komponenter i bränslesystemet servas eller bytas ut.

Du kan förlänga bränslets förvaringstid genom att tillsätta en stabilisator som är formulerad för detta ändamål, eller du kan undvika problem med nedbrytning genom att dränera bränsletanken och förgasaren.

ATT TILLSÄTTA EN BRÄNSLESTABILISATOR FÖR ATT FÖRLÄNGA BRÄNSLETS FÖRVARINGSTID

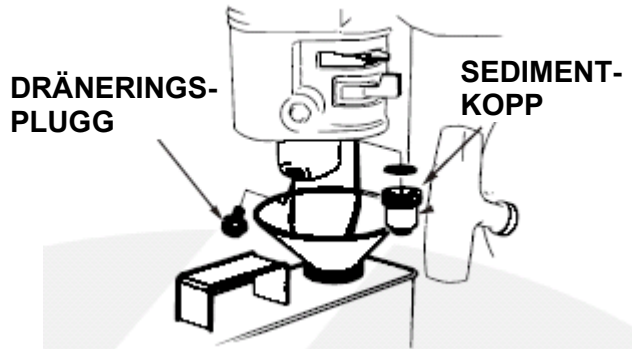
Vid tillsats av en bränslestabilisator, fyll bränsletanken med färsk bensin.

1. Tillsätt bränslestabilisatorn enligt tillverkarens anvisningar.
2. När du tillsatt en bränslestabilisator, kör motorn utomhus i 10 minuter för att säkerställa att behandlat bränsle har ersatt den obehandlade bensinen i förgasaren.
3. Stoppa motorn och ställ bränsleventilens spak i läge **FRÅN**.



DRÄNERING AV BRÄNSLETANKEN OCH FÖRGASAREN

1. Placera en godkänd bensinbehållare under förgasaren, och använd en trätt för att undvika bränslespill.
2. Avlägsna förgasarens dräneringsskruv och sedimentkopp. Ställ därefter bränsleventilens spak i läge TILL.



MOTOROLJA

1. Byt motoroljan.
2. Avlägsna tändstiftet.
3. Häll en matsked (5 - 10 ml) ren motorolja i cylindern.
4. Dra ut starthandtaget upprepade gånger för att distribuera oljan i cylindern.
5. Återmontera tändstiftet.
6. Dra ut snöret sakta tills du känner ett motstånd. Detta stänger ventilerna och hindrar att fukt tränger in i cylindern. Låt startsnöret dras in sakta.

Försiktighetsåtgärder för förvaring

Välj en väl ventilerad förvaringsplats på avstånd från apparater som använder öppen låga såsom en panna, varmvattenberedare eller klädtork.

Undvik också områden med en gnistalstrande elektrisk motor eller där elverktyg används.

Undvik om möjligt förvaringsområden med hög fuktighet eftersom detta befrämjar rost och korrosion.

Om allt bränsle inte dränerats ur bränsletanken ska spaken på bränsleventilen lämnas i läge FRÅN för att minska risken för bränsleläckage.

Täck den kalla motorn för att hålla dammet ute.

Använd inte plastduk som skydd mot damm. En icke porös täckning kommer att stänga in fukt runt pumpen vilket befrämjar rost och korrosion.

Uttagning från förvaring

Kontrollera din pump enligt beskrivning i avsnittet FÖRE ANVÄNDNING i denna bruksanvisning.

Om bränslet dränerades ut vid förberedelserna för förvaring ska tanken fyllas med färsk motorbensin. Motorbensin oxiderar och härsknar med tiden vilket förorsakar startsvårigheter.

TRANSPORT

Om pumpen har arbetat, låt motorn kallna i minst 15 minuter innan den lastas på transportfordonet. En het motor eller ett hett avgassystem kan förorsaka brännskador på dig och kan antända vissa material.

Håll pumpen horisontal under transporten för att minska risken för bränsleläckage. Ställ bränsleventilens spak i läge **FRÅN**.

ÅTGÄRDA OFÖRVÄNTADE PROBLEM

MOTORN STARTAR INTE

MOTORN STARTAR INTE	Möjlig orsak	Åtgärd
1. Kontrollera manöverorganens inställningar.	Bränsleventilen FRÅN.	För spaken till läge TILL.
	Choke FRÅN.	Ställ chokespaken i läge CHOKE TILL om motorn inte är varm.
	Tändningsströmbrytaren FRÅN.	För gasspaken till läge SNABBT.
2. Kontrollera bränslet.	Slut på bränsle.	Fyll på bränsle
	Dåligt bränsle. Motorn har förvarats utan att bränslet behandlats eller dränerats ut eller fyllts med dåligt bränsle.	Dränera bränslet ur tanken och förgasaren. Fyll på med färsk bensin.
3. Avlägsna och inspektera tändstiftet.	Tändstiftet är defekt, smutsigt eller har fel gap.	Byt tändstiftet.
	Tändstiftet blött med bränsle (flödad motor).	Torka och återmontera tändstiftet. Starta motorn med choke/gasspaken i läge SNABBT.
4. Låt en tekniker serva motorn.	Blockerat bränslefilter, felfungerande förgasare eller tändning, fastbrända ventiler, osv.	Byt eller reparera defekta komponenter där så erfordras.

LÅG MOTOREFFEKT

LÅG MOTOREFFEKT	Möjlig orsak	Åtgärd
1. Kontrollera luftrenaren.	Luftrenarens element igensatt.	Rengör eller byt luftrenarens element
2. Kontrollera bränslet.	Dåligt bränsle. Motorn har förvarats utan att bränslet behandlats eller dränerats ut eller fyllts med dåligt bränsle.	Dränera bränsletanken och förgasaren. Fyll på med färsk bensin.
3. Låt en tekniker serva motorn.	Bränslefiltret igensatt, förgasaren felfungerar, tändningen felfungerar, ventiler blockerade, etc.	Byt eller reparera defekta komponenter där så erfordras.

PUMPEN LEVERERAR INTE I UTLOPPET

PUMPEN LEVERERAR INTE I UTLOPPET	Möjlig orsak	Åtgärd
1. Kontrollera pumpkammaren.	Pumpen är inte förfylld.	Förfyll pumpen.
2. Kontrollera sugslangen.	Slangen är klämd, har brustit eller är punkterad.	Byt sugslangen.
	Silen är inte helt nedsänkt i vattnet.	Sänk ner silen och sugslangens ända helt i vattnet.
	Luftläckage vid anslutningen.	Byt tätningsbrickan om saknad eller skadad. Dra fast slanganslutningen och klämman.
	Silen igensatt.	Rensa bort skräp från silen.
3. Mät sug- och tryckhuvudena.	För stor höjd.	Omplacera pumpen och/eller slangarna för att minska höjden.
Kontrollera motorn.	Låg motoreffekt.	Se sidan 21.

PUMPEN LEVERERAR LITEN VOLYM

PUMPEN LEVERERAR LITEN VOLYM	Möjlig orsak	Åtgärd
1. Kontrollera sugslangen.	Slangen är klämd, skadad, för lång eller har för liten diameter.	Byt sugslangen.
	Luftläckage vid anslutningen.	Byt tätningsbrickan om saknad eller skadad. Dra fast slanganslutningen och klämman.
	Silen igensatt.	Rensa bort skräp från silen.
2. Kontrollera utloppsslangen.	Slangen är skadad, för lång eller har för liten diameter.	Byt utloppsslangen.
3. Mät sug- och tryckhöjderna.	Marginell höjd.	Omplacera pumpen och/eller slangarna för att minska höjden.
4. Kontrollera motorn.	Låg motoreffekt.	Se sidan 21.

SPECIFIKATIONER

Motorns konstruktion och prestanda

Modell	DAR0769 / QS15G
Motortyp	4-takt, överliggande kamaxel, en cylinder
Cylindervolym	127 cm ³
Bränsletankens kapacitet	1,6 l
Uteffekt, nominell	1,8 kW/3600 rpm
Mängd motorolja	0,3 l
Bränsleförbrukning	360 g/kWh
Kylsystem	Tvångsluftkyld
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning
Axelns rotationsriktning	Moturs

Pump

Modell	1,5 tum (med adapter 1 tum)
Max uppföringshöjd	22 m
Sughöjd	7 m
Flöde	17 m ³ /tim.
Motortyp	QS15G
Nominell uteffekt	1,8 kW/3600 rpm
Nettovikt	15 kg

MILJÖVÅRD

Följ lokala anvisningar om avfallsservice med förpackning.



Gamla apparater måste lämnas till separat insamling för el-avfall.
Tilläggsuppgifter: www.serty.fi

GARANTI

Produkten har 12 månaders garanti, från inköpsdagen.

Garantin gäller alla fabrikations- och materialfel.

Importör ansvarar för korrigerande av delar eller produkten om de konstateras vara felaktiga.

Kassakvitto, leveranslista, köpfaktura eller garantibevis skall uppvisas vid garantianspråk.

Returvaran skall vara komplett, försedd med redogörelse av funktionsfelet.

Garantin omfattar inte frakt- och transportskador, skador som har orsakats av normalt slitage, överbelastning eller osakkunnigt handhavande, eller indirekt skador. Garantin slutar om maskinen har öppnats, delar byts ut, reparerats eller förändrats.

Garantireparationer får endast utföras av importörens auktoriserad serviceverkstad.

Rätten till ändringar förbehålles.

Tillverkare:

Pohjolan Sinivalko

Onnentie 7, 63610 Tuuri, Finland.

Tel. +358 10 770 7000

**EU - VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
EU - FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU - DECLARATION OF CONFORMITY**

Tuotemalli/tuote: / Produktmodell/produkt: / Product model/product:

Polttomoottori vesipumppu / combustion engine vattenpump / gasoline water pump set

Valmistajan nimi ja osoite: Namn på och adress till tillverkaren: / Name and address of the manufacturer:

**Pohjolan Sinivalko
Onnentie 7
63610 TUURI
FINLAND**



Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. / Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar. / This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Vakuutuksen kohde: / Föremål för försäkran: / Object of the declaration:

**Polttomoottori vesipumppu / combustion engine vattenpump / gasoline water pump set
Tyypikoodit / Typkod / Type Codes:**

**Meister
DAR0769
(QS15G)**

Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen: / Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade unionslagstiftningen: / The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

**Machine directive 2006/42/EY
EMC directive 2014/30/EU
2000/14/EY & 2005/88/EY
(EU) 2016/1628 & 2018/989/EU**

Viittaus niihin asiaankuuluviin yhdenmukaistettuihin standardeihin, joita on käytetty: / Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som använts: / References to the relevant harmonised standards used:

**EN 809:1998/A1:2009
EN 1679-1:1998+A1:2011
EN ISO 14982:2009**

ja viittaus muihin teknisiin eritelmiin, joiden perusteella vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu: / och hänvisningar till de andra tekniska specifikationer enligt vilka överensstämmelsen försäkras: / and to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

Jos tuotteen ominaisuuksia muutetaan ilman valmistajan suostumusta, tämä vakuutus lakkaa olemasta voimassa. / Denna försäkran upphör att gälla om man modifierar produkten utan tillverkarens samtycke. / If the characteristics of the device are altered without a written permission from the manufacturer, this guarantee will immediately become void.

Tuuri 21.9.2022 Allekirjoitus / Underskrift / Signature



**VELJEKSET
KESKINEN OY**

Kari Haka – Varatoimitusjohtaja / Vice verkställande direktör / Executive vice president

(Valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston/ Bemyndigad att sammanställa den tekniska filen.
/Authorized to compile the technical file.)