

IRTOMOOTTORI KÄYTTÖOHJE



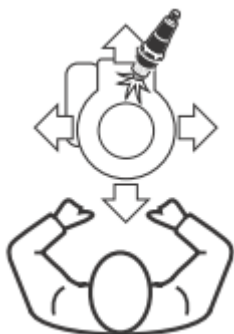
DAR0763

LUE JA PEREHDY TÄHÄN OHJEESEEN ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA:
Läs och sätt dig in i denna bruksanvisning innan du börjar använda!

Käännös alkuperäisohjeista.
Översättning av originalbrukanvisningen

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI. Kiinnitä erityistä huomiota näihin symboleihin ja kaikkiin seuraaviin ohjeisiin:

YLEISET VAROITUS- TEKSTIT	TURVALLISUUSOHJEET
	Tutustu kaikkiin hallintalaitteiden toimintoihin ja opettele pysäyttämään moottori nopeasti hätätilanteessa. Varmista, että käyttäjä on saanut riittävät ohjeet ennen koneen käyttöä. Älä anna lasten käyttää tätä moottoria. Pidä lapset ja lemmikkieläimet kaukana käyttöalueelta.
	Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia. Älä käytä moottoria ilman riittävää ilmanvaihtoa tai sisätiloissa. Moottori ja pakoputki kuumenevat käytön aikana. Aseta moottori vähintään 1 m päähän rakennuksista tai muista laitteista käytön aikana. Pidä syttyvät materiaalit etäällä äläkä aseta mitään moottorin päälle sen käytön aikana.
	Ennen moottorin ensimmäistä käyttöä, lue YLEISET TURVAOHJEET.



HUOMAA:

Ohjeet joissa viitataan suuntiin ”edessä”, ”takana”, ”oikea” ja ”vasen” on tehty niin että moottorin ajatellaan olevan käyttäjän edessä sytytystulppa eteenpäin suunnattuna.

TURVALLISUUSSYMBOLIT

Tämä moottori on suunniteltu toimimaan turvallisesti ja luotettavasti jos käyttö tapahtuu ohjeiden mukaan. Symbolit on sijoitettu moottoriin muistuttamaan asioista jotka täytyy ottaa huomioon. Niiden merkitys selvennetään jatkossa.



VAROITUS! Lue ohjeet ja noudata niitä ennen moottorin käynnistämistä.



VAROITUS! Polttoaine on helposti syttyvää. Anna moottorin jäähtyä ainakin 2 minuuttia ennen tankkausta.

YLEISET TURVAOHJEET

- 1) Lue ohjeet huolellisesti ja opettele erityisesti miten moottori sammutetaan nopeasti.
- 2) Älä anna osaamattomien ihmisten käyttää moottoria.
- 3) Älä käytä moottoria jos ihmisiä, erityisesti lapsia tai lemmikkejä on lähettyvillä.
- 4) Älä käytä löysiä roikkuvia vaatteita, koruja tai muita asusteita jotka voivat tarttua tai jäädä kiinni koneeseen. Sido myös pitkät hiukset.
- 5) Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin avaat polttoainesäiliön kannen.
- 6) VAROITUS! VAARA! Bensiini on äärimmäisen helposti syttyvää, ja bensiinihöyry voi räjähtää. Lisää polttoainetta ulkosalla, hyvin tuulettuvassa paikassa, moottori pysäytettynä. Älä koskaan tupakoi bensiiniä käsiteltäessä, ja säilytä se loitolla muusta avotulesta ja kipinöistä. Varastoi bensiiniä aina hyväksytyssä säiliössä. Jos polttoaine läikkyi, varmista, että paikka on kuiva ennen moottorin käynnistystä.
- 7) Korjauta kaikki rikkoutuneet osat ja suojat välittömästi.
- 8) Pakokaasu sisältää myrkyllistä häkäkaasua. Vältä pakokaasun sisään hengitystä. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa autotallissa tai ahtaassa paikassa.
- 9) Älä muuta koneen säätöjä tai ylikuormita konetta.
- 10) Älä koske moottooriin ennen kuin se on jäähtynyt.
- 11) Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan kaapeli ennen laitteen huoltoa, tarkastusta tai puhdistusta.
- 12) Älä yritä käynnistää konetta, jos sytytystulppa ei ole paikallaan.
- 13) Laitetta kuljetettaessa polttoainetankin on oltava tyhjä.

HUOLTO JA VARASTOINTI

- 1) Säännöllinen huolto on tärkeää laitteen turvallisuuden ja virheettömän toiminnan takaamiseksi.
- 2) Älä varastoi konetta, jonka polttoainetankissa on polttoainetta, paikassa jossa polttoainehöyryt voivat joutua tekemisiin avotulen, kipinän tai voimakkaan lämmönlähteen kanssa.
- 3) Anna moottorin jäähtyä aina ennen säilyttämistä.
- 4) Tulipalovaaran pienentämiseksi pidä moottori vapaana ruhosta, lehdistä ja liiasta rasvasta.
- 5) Jos polttoainetankki täytyy valuttaa tyhjäksi, tee se ulkona kun moottori on viilentynyt.
- 6) Turvallisuuden takaamiseksi älä koskaan käytä moottoria jos sen osat ovat kuluneet tai vaurioituneet. Varaosat täytyy vaihtaa uusiin eikä korjata. Käytä alkuperäisiä varaosia. Huonolaatuiset varaosat voivat vaurioittaa moottoria ja heikentää turvallisuutta.

HALLINTALAITTEET

Moottorin komponentit

1. Öljyn täyttökorkki mittatikulla
2. Öljyn poistoaukko
3. Ilmanpuhdistimen kansi
4. Polttoainehana
5. Sytytystulpan hattu
6. Moottorin koodi

Kaasuvipu

Kaasuvipu on yhdistetty koneeseen kaapelilla. Katso ohjekirjasta mistä kaasuvipu löytyy ja sen asennot, ne on merkitty allaolevin symbolein:



CHOKE = käytetään kylmäkäynnistettäessä



FAST = vastaa maksimikierrosnopeutta, käytetään työskenneltäessä



SLOW = vastaa minimikierrosnopeutta

HUOMIOITAVAA:

Moottorin toimintaan, luotettavuuteen ja kestoikään vaikuttavat monet asiat, jotkut ulkoiset seikat ja jotkut tuotteiden laatuun sekä säännölliseen huoltoon liittyvät asiat. Alla olevat tiedot auttavat laitteen käyttämisessä.

KÄYTTÖOLOSUHTEET:

Nelitahtisen moottorin toimintaan voivat vaikuttaa:

a) Lämpötila

-Matalissa lämpötiloissa voi ilmetä kylmäkäynnistysongelmia.

-Työskentely korkeassa lämpötilassa voi aiheuttaa kuumakäynnistysongelmia.

b) Korkeus

-Mikäli moottoria käytetään korkealla paikalla (meren pinnan yläpuolella), jossa ilma on ohutta, moottorin maksimiteho on alempi kuin normaalisti.

-Mikäli työskennellään merkittävän korkeassa ilmanalassa, moottorin maksimikuormitusta tulee välttää.

POLTTOAINE

Hyvälaatuinen polttoaine on edellytys moottorin virheettömälle toiminnalle.

1.) Käytä lyijytöntä, vähintään 90 oktaanista bensiiniä.

2.) Käytä puhdasta, tuoretta bensiiniä.

3.) Metanolipitoisen polttoaineen käyttö on kielletty.

ÖLJY

Käytä ainoastaan korkealuokkaista öljyä, valitse öljyn viskositeetti käyttölämpötilan mukaan.

Käytä moniasteöljyä, jonka SAE-viskoteetti on seuraava:

-lämpötilassa 5-35 ° C = SAE 30

-lämpötilassa -15 - +5°C = 5W-30 tai 10W-30 (moniasteöljy)

-lämpötilassa -25 - +35 ° C =synteettinen öljy 5W-30 tai 10W-30 (moniasteöljy)

Öljyä saa lisätä vain MAX-merkkiin asti, älä ylitäytä

Öljyn ylitäyttö voi aiheuttaa savuttamista ja sytytystulpan tai ilmansuodattimen likaantumista, mikä voi aiheuttaa käynnistysongelmia.

ILMANSUODATIN

Ilmansuodattimen tulee olla kunnossa, jotta epäpuhtauksien pääsy moottoriin estetään. Epäpuhtauksien pääsy moottoriin vähentää moottorin tehoa ja lyhentää moottorin kestoikää.

Pidä ilmansuodatin puhtaana.

Vaihda ilmansuodatin tarpeen vaatiessa uuteen alkuperäiseen varaosaan.

Älä käynnistä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole kunnolla paikallaan.

SYTYTYSTULPPA

Käytä vain sellaisia tulppia, jotka ovat tälle moottorille sopivat ja niiden lämpöluku on oikea.

Tarkasta tulpan kierteen pituus.

Varmista että tulpan elektrodit ovat puhtaat ja että tulpan hattu on kunnossa.

TURVALLISEN KÄYTÖN VAROTOIMIA

Suorita seuraavat tarkastustoimenpiteet ennen jokaista käynnistystä. **1. Tarkasta öljyn määrä**

Aseta moottori tasaiselle alustalle.

Puhdista täyttöaukon ympäristö.

Avaa korkki, puhdista tarkastustikku ja työnnä se takaisin ruuvaamalla sitä kiinni.

Vedä tikku ulos ja tarkasta että öljymäärä on MIN ja MAX merkkien välissä.

Lisää öljyä tarvittaessa.

Kiristä korkki kunnolla ja pyyhi läikkynyt öljy pois.

2. Tarkasta ilmansuodatin

Puhdista ilmasuodattimen ympäristö

Poista kansi avaamalla kaksi nuppia.

Tarkasta suodattimen kunto. Sen täytyy olla vahingoittumaton, puhdas ja kunnossa.

Vaihda tarvittaessa.

Laita kansi takaisin paikalleen ja kiristä nupit.

3. Polttoaineen lisääminen

HUOMAUTUS

Lisää polttoainetta hyvin tuulettuvassa paikassa ennen moottorin käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä. Täytön jälkeen, kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti. Älä ylitäytä.

4. Sytytystulpan hattu

Tarkista, että sytytystulpan hattu on kunnolla paikoillaan eikä hatun sisällä ole likaa.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (kylmänä)

Avaa polttoainehana.

Käännä rikastin asentoon "CHOKE"

Käännä käynnistysavainta.

Muutaman sekunnin päästä käännä kaasuvipu hitaasti asennosta "CHOKE" asentoon "FAST" tai "SLOW".

HUOM. Jos moottori käynnistyy mutta sammuu, toista yllä olevat vaiheet laittaen kaasuvipu asentoon "FAST".

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (kuumana)

Noudata kylmäkäynnistysohjeita, mutta käännä kaasuvipu asentoon "FAST".

MOOTTORIN KÄYTTÖ

Maksimikierronnopeutta tulee käyttää (kaasuvipu asennossa "FAST"), jotta optimoidaan moottorin tuotto ja toiminta.

VAROITUS! Pidä kädet poissa äänenvaimentimesta ja sitä ympäröiviltä alueilta jotka voivat olla erittäin kuumia. Kun moottori käy, pidä löysät vaatteet, korut tai pitkät hiukset kaukana moottorin yläosien läheisyydestä.

TÄRKEÄÄ: Älä kallista moottoria yli 20°.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Käännä kaasuvipu asentoon "SLOW".

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 15-20 sekuntia.

Pysäytä moottori.

Jos konetta ei enää käytetä, anna koneen jäähtyä ja irroita sitten sytytystulppa. Sulje polttoainehana. Poista lika ja roskat moottorista ja äänenvaimentimen ympäristöstä.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

Älä käytä vettä moottorin puhdistamiseen.

Moottori voidaan puhdistaa paineilmalla (max. 6 baria) tai pyyhkien hiukan kostella liinalla.

Säilytä moottori kuivassa suojaisessa ja hyvin tuuletetussa paikassa.

Pitkäaikainen säilytys

Tyhjennä polttoainesäiliö.

Poista sytytystulppa ja kaada noin 3 senttilitraa puhdasta moottoriöljyä sytytystulpan reikään, tuki reikä rätillä, pyöritä starttimootoria lyhyesti, jotta öljy jakautuu sylinterin sisään. Laita tulppa takaisin paikalleen, mutta jätä tulpan hattu pois paikaltaan.

POISTA SYTYTYSTULPPA JA LUE OHJEET AINA ENNEN HUOLTOTOIMIA!

HUOLTOAIKATAULU

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOAIKAVÄLI			Ku- kin käyt- tö/5 tunni n jälke en	Ensim- mäinen kuukaus i tai 20 h	Joka 3. kuukausi tai 50 h.	Joka 6. kuukausi tai 100 h	Joka vuosi tai 300 h
KOHDE							
●	Moottoriöljy	Korkeuden tarkistus	○				
		Vaihto	○			○	
●	Ilmanpuhdistin	Tarkistus	○				
		Puhdistus		○(1)			
		Vaihto			○		
●	Äänenvaimentimen ja moottorin	Puhdistus	○				

•	Sytytystulppa	Tarkistus- puhdistus	○				
		Vaihto			○		
	Polttoainesuodatin	Tarkastus				○	

ÖLJYN VAIHTO

Päästä käytetty öljy ulos moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy valuu nopeasti ja täydellisesti. HUOM! Moottori ei saa olla kuuma, vain lämmin.

1. Sijoita sopiva säiliö moottorin alle käytetyn öljyn keräämiseksi, ja sitten poista täyttötulppa/mittatikku ja poistotulppa.
2. Anna käytetyn öljyn valua täydellisesti, ja sitten kiinnitä poistotulppa, ja kiristä huolellisesti. Toimita käytetty moottoriöljy jäteöljykeräykseen.
3. Moottori vaakasuorassa asennossa, täytä öljyntäyttöaukon ulkoreunaan asti suositellulla öljyllä.
Öljysäiliön tilavuus on noin 1,2 litraa.

ÄÄNENVAIMENTIMEN JA MOOTTORIN PUHDISTUS

Äänenvaimennin puhdistetaan kun moottori on kylmä.

- a) Käytä paineilmaa ja puhalla pois pöly ja lika vaimentimesta ja sen suojakuoresta.
- b) Tarkasta että ilmanottoaukot eivät ole tukossa.
- c) Puhdista muoviosat huolelliset.

ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

Puhdista ilmansuodattimen ympäristö.

Poista kansi avaamalla kaksi nuppia.

Tarkista suodattimen kunto. Sen täytyy olla vahingoittumaton, puhdas ja kunnossa, jos ei niin huolla tai vaihda se.

Laita kansi takaisin paikalleen ja kiristä nupit.

Älä käytä vettä, polttoainetta tai pesuainetta.

SYTYTYSTULPAN HUOLTO

Poista sytytystulppa tulppa-avaimella.

Puhdista tulppa metalliharjalla.

Mittaa sytytystulpan elektrodikärkiväli rakotulkilla.

Kärkivälin pitäisi olla 0,6 - 0,80mm... Säädä kärkiväli, tarvittaessa, taivuttamalla sivuelektrodi varovasti.

Kierrä sytytystulppa varovasti, sormin, pohjaan asti.

Sytytystulpan mentyä paikalleen, kiristä tulppa-avaimella kevyesti.

Vaihda sytytystulppa, jos elektrodit ovat kuluneet, tai jos posliinieriste on huonokuntoinen.

KAASUTTIMEN JA KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ

Jos moottorin kierrosluku ei yllä maksimiin vaikka kaasuvipu on säädetty asentoon "FAST", voi syy olla kaasuvivun ja nopeussäätimen epävireisyydestä tai kaasutinongelmasta.

Käänny huoltoliikkeen puoleen.

VIANETSINTÄ	SYY	RATKAISU
a) Käynnistysongelmat	-Ei polttoainetta	-Tarkasta ja täytä
	-Vanhaa polttoainetta	-Tyhjennä tankki ja tankkaa uutta polttoainetta.
	-Sytytystulppa kytkemättä	-Tarkasta tulpan hatun kiinnitys
	-Tulppa on märkä	-Kuivaa tulppa
	-Ilmansuodatin tukossa	-Tarkasta ja puhdista
	-Polttoaineen höyrystyminen kaasuttimessa korkean lämpötilan johdosta	-Odota muutama minuutti ja käynnistä uudelleen
	-Vikaa kaasuttimessa	-Ota yhteys huoltoon
b)Heikko tai aaltoileva käynti	-Likaiset elektrodit tai tulpan hattu huonosti kiinni	-Tarkasta
	-Ilmansuodatin tukossa	-Tarkasta ja puhdista
	-Kaasuvipu "CHOKE" asennossa	-Käännä asentoon "FAST"
	-Vikaa kaasuttimessa	-Ota yhteys huoltoon
	-Vikaa sytytyksessä	-Ota yhteys huoltoon
c)Moottori käy, mutta on tehoton.	-Ilmansuodatin tukossa	-Tarkasta ja puhdista
	-Vikaa kaasuttimessa	-Ota yhteys huoltoon

TEKNISET TIEDOT

Polttoaine	lyijytön bensiini, minimi 90 oktaania
Moottoriöljy	
lämpötilassa 5-35°C	SAE 30
lämpötilassa -15- +5°C	5W-30 tai 10W-30
lämpötilassa -25- +35°C	Synteettinen 5W-30 tai 10W-30
Öljysäiliön tilavuus	1,2L
Sytytystulppa	RC12YC(Champion) tai vastaava
Sytytystulpan kärkiväli	0,6-0,8 mm

YMPÄRISTÖNSUOJELU

Tuotteen pakkausta hävitettäessä noudata materiaalista riippuen paikallisia

jätehuollosta ja kierrätyksestä saatuja ohjeita.



Laitetta ei tule hävittää sekajätteen mukana, vaan se on toimitettava sähkö- ja elektroniikkaromun erilliskierrätykseen. Lisätietoja www.serty.fi

TAKUU

Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta, ostopäivästä lukien.

Maahantuoja vastaa epäkuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja

valmistusvikojen osalta, jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan on esitettävä takuuvaatimuksen yhteydessä kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista. Tuote on palautettava täydellisenä, varustettuna selostuksella toimintahäiriöstä.

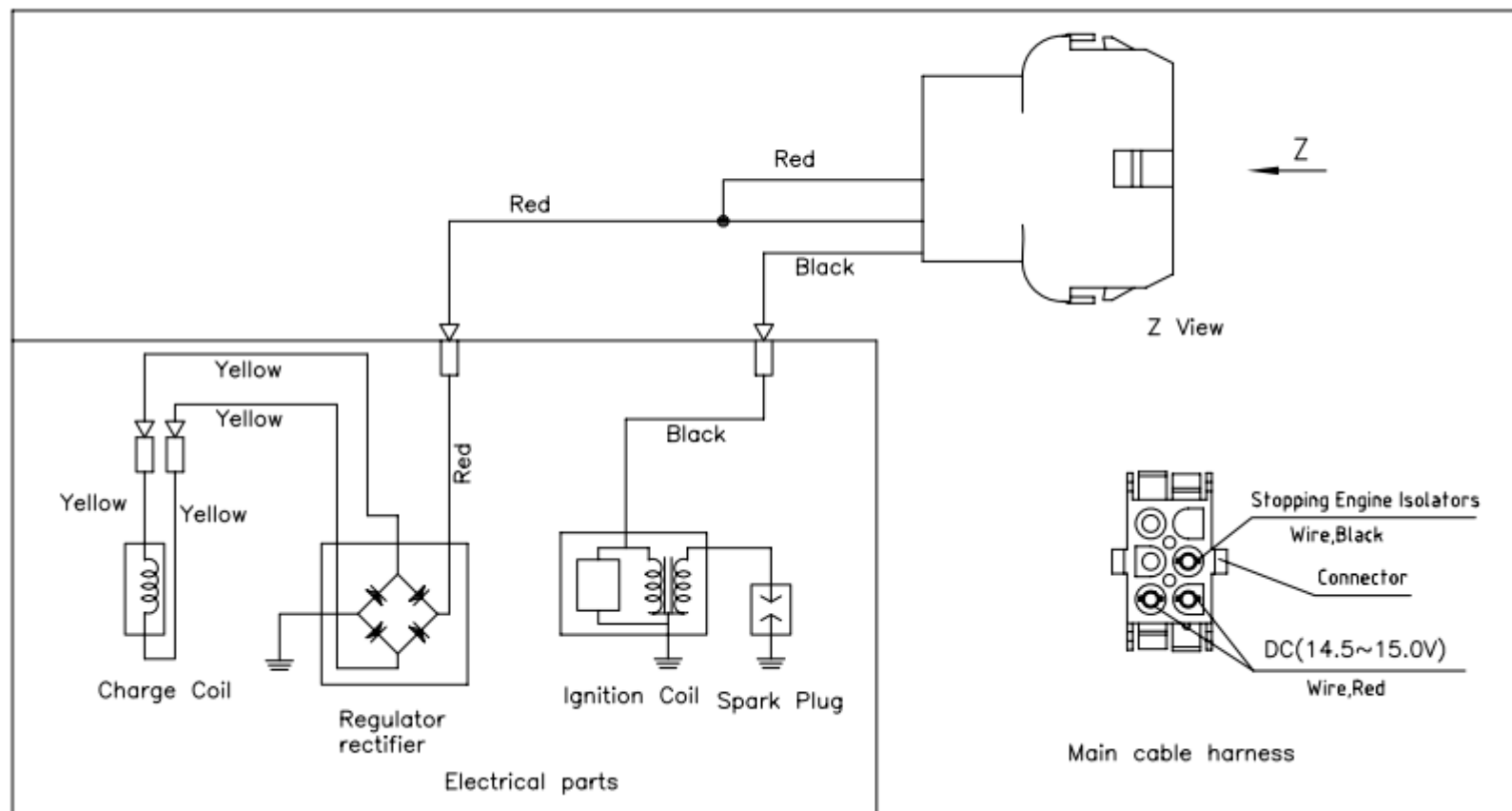
Takuu raukeaa, mikäli kone on avattu, sitä korjattu tai sen rakennetta muutettu.

Takuun piiriin eivät kuulu vahingot, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Takuu ei kata kuljetusta, kuljetusvaurioita eikä mitään välillisiä kustannuksia.

Takuukorjaukset saa tehdä vain maahantuojan valtuuttama huolto. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Valmistaja: Pohjolan Sinivaliko FIN-63610

Engine wiring diagram



Bensinmotor

BRUKSANVISNING



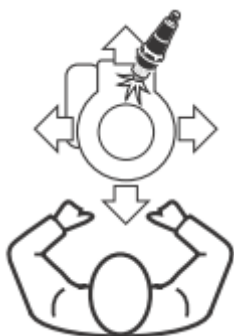
DAR0763

Läs och sätt dig in i denna bruksanvisning innan du börjar använda!

Översättning av originalbrukanvisningen

LÄS DENNA ANVÄNDARMANUAL NOGGRANT. Var särskilt uppmärksam på följande symboler och alla anvisningar som följer efter dessa:

SÄKERHETS- INFORMATION	Sätt dig in i funktionen för alla manöverorgan och lär dig hur att snabbt stoppa motorn i en nödsituation. Säkerställ att användaren erhåller noggranna anvisningar. Låt inte barn handha motorn. Håll barn och sällskapsdjur borta från området under andändingen.
	Din motors avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Kör inte motorn utan tillräcklig ventilation, och kör aldrig motorn inomhus.
	Motorn och avgasrören blir mycket heta under användning. Håll motorn minst 1 meter (3 fot) från byggnader och annan utrustning under användning. Håll brännbara material på avstånd, och placera inga föremål på motorn när den arbetar.
	Innan motorn används första gången, var god studera säkerhetsföreskrifter.



OBS:

Instruktioner som gäller riktningarna för "främre" och "bakre", "höger" och "vänster" är gjord så att motorn tros vara tändstiftet framför användarens pekar framåt.

SÄKERHETSYMBOLER

Den här motor är konstruerade för att arbeta på ett säkert och tillförlitligt sätt om den används enligt instruktionerna. Symboler är placerade på motorn påminna dig om saker som måste beaktas. Klargöra deras roll i framtiden.



WARNING! Läs och följ instruktionerna innan du startar motorn.



WARNING! Bränsle är lättantändligt. Låt motorn svalna i minst två minuter före tankning.

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- 1) Läs instruktionerna noga och lär specifikt hur motorn stängs av snabbt.
- 2) Låt inte den utbildad människor använda motorn.
- 3) Kör inte motorn om personer, speciellt barn, eller husdjur finns i närheten.
- 4) Bär inte löst sittande kläder, smycken eller andra tillbehör som kan överföras eller fastna i maskinen. Slips också långt hår.
- 5) Stäng av motorn och låt den svalna innan du öppnar tanklocket.
- 6) Bensin är ytterst lättantändligt och bensinångor kan explodera. Fyll på utomhus, på en väl ventilerad plats med motorn avstängd. Rök aldrig i närheten till bensin och håll andra öppna lågor och gnistor på avstånd. Förvara alltid bensin i godkända behållare. Vid bränslespill, säkerställ att platsen är torr innan motorn startas.
- 7) Reparerade alla trasiga delar och vakter omedelbart.
- 8) Avgaser innehåller giftig koloxid. Undvik inandning av avgaser. Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller slutet utrymme.
- 9) Ändra inte inställningarna, eller överbelasta maskinen.
- 10) Rör inte motorn tills den har svalnat.
- 11) Stäng av motorn och lossa tändkabeln innan underhåll, inspektion eller rengöring.
- 12) Försök inte att starta maskinen om kontakten inte är på plats.
- 13) Under transport skall bränsletanken vara tom.

D) UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- 1) Väl utfört underhåll är avgörande för säker, ekonomisk och problemfri drift. Det hjälper även till att minska luftföroreningen.

2) Förvara inte maskinen med bränsle i tanken på den plats där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen låga, gnista eller en stark värmekälla.

3) Låt maskinen svalna innan konservering.

4) För att minska brandrisken ska motorn fria från gräs, löv och överflödigt fett.

5) Om bränsletanken måste tömmas tomt, gör det utomhus när motorn har svalnat.

6) Av säkerhetsskäl ska du inte köra motorn om delarna är slitna eller skadade. Reservdelar måste ersättas och inte repareras. Använd originalreservdelar. Dålig kvalitet reservdelar kan leda till motorskador och försvaga säkerheten.

KONTROLLER

Motorns komponenter

1. Oljepåfyllningslocket stickan
2. Oljeavtappnings
3. Den luftrenarkåpan
4. Bränsleventil
5. Tändkabelskon
- 6 . Motorkod

Gasreglade

Gasvajern är ansluten till maskinen. Gasreglade positioner finns här:

 **CHOKE** = används för kallstart

 **FAST** = motsvarar den högsta hastigheten, används när man arbetar

 **SLOW** = motsvarar den lägsta hastighete

VIKTIG INFORMATION

Motor drift, tillförlitlighet och livslängd beror på många faktorer, vissa yttre faktorer och en del av kvaliteten på produkterna, samt de vanliga underhållsfrågor. Informationen nedan hjälper apparaten.

BRUK FÖRHÅLLANDEN

Fyrtakts motor handling kommer att påverkas:

a) Temperatur

- Arbete i kyla temperaturer orsakar kallstartproblem
- Arbete i höga temperaturer kan orsaka het start problem med bränsle avdunstning.

b)Höjd

- Om motorn används på en högt liggande plats (över havsnivån, där luften är tunn), är motorns max. effekt lägre än normalt.
-
- Om arbetet utförs i ett märkbart fuktigt väder, ska max. belastning av motorn undvikas.

BENSIN

En god kvalitet bränsle är en förutsättning för tillförlitlig drift av motorn.

- 1.) Använd blyfri bensin med ett oktantal på minst 90.
- 2.) Använd aldrig gammal eller förorenad besin eller en blandning ab olja/bensin.
- 3.) Använd inte bensin som innehåller metanol.

OLJE

Använd bara högkvalitativ olja, välj olja viskositet vid drifttemperatur.

a) använda multi-grade olja med viskositet SAE är som följer:

Temperatur 5-35 ° C = SAE 30

Temperatur -15 - +5 ° C = 5W-30 eller 10W-30 (multigrade olja)

Temperatur -25 - +35 ° C = syntetisk olja 5W-30 eller 10W-30 (multigrade olja)

Oljan får bara läggas till markeringen MAX, inte öfr mycket.

Olja överfyllning kan leda till anti-rök och tändstift eller luftfilter är smutsigt, vilket kan orsaka startproblem.

LUFTFILTER

Luftfiltret måste alltid upprätthållas, så att damm och smuts kommer in i motorn kommer att blockeras. Damm och smuts kommer in i motorn reduceras motorns prestanda och förkorta livslängden på motorn.

Håll luftfiltret rent...

Byt ut luftfiltret vid behov, använd en ny original reservdel. En inkompatibel filter kan leda till ineffektivitet och förkorta motorns livslängd.

Starta aldrig motorn om luftfiltret sitter inte korrekt.

TÄNDSTIFT

a) Använd bara pluggar som är lämpliga för den här enheten och temperaturen är rätt.

b) Kontrollera kontakten gänglängd.

c) Kontrollera att stiftets elektroder är rena och tändkabelskon är i gott skick.

SÄKERHETSINFORMATION

Utför alltid en besiktning innan varje användning och åtgärda eventuella problem.

1. Kontrollera oljenivån

Placera motorn på en plan yta.

Rengör påfyllningsmiljö.

Öppna locket, rengör inspektionsdrivänden och skjut den tillbaka.

Dra ut pinnen ur och kontrollera att oljenivån ligger mellan MIN -och MAX-märkenä.

Dra åt locket ordentligt och torka upp utspilld olja.

2. Kontrollera luftfilter

Rengör området runt filtret

Ta av locket genom att lossa de två knopparna.

Avlägsna luftrenarens kåpa och kontrollera filtret. Rengör eller byt smutsiga filter.

Lägg tillbaka locket och spänn rattarna.

3. PÅFYLNING

av utspillt bränsle omfattas inte av garantin

Fyll på vid en väl ventilerad plats innan motorn startas. Om motorn har körts nyligen, låt den svalna. Efter påfyllning, sätt tillbaka tanklocket ordentligt. Överfyll inte.

4. Tändkabelskon

Kolla att tändstiftet sitter ordentligt och locket inne i smutsen.

START AV MOTORN (kallt)

Sätt bränslekranen i lähet ON.

Att starta en kall motor, flytta chokereglaget till läget "CHOKE"

Vrid tändningsnyckeln

Efter några sekunder, vrid gasreglaget till det långsamma läget "CHOKE" läge "FAST" eller "SLOW".

OBS. Om motorn startar, men slochar, upprepa ovanstående steg, sätta gasreglaget till "FAST".

START AV MOTORN (het)

Följ instruktionerna på kallstart, men gasreglaget i "FAST".

INSTÄLLNING AV MOTORNS VARVTAL

Maximalt varvtal bör användas (gasreglaget i "FAST") för att optimera motoreffekten och aktivitet.

Ljuddämparen blir mycket het vid drift och förblir het en stund efter att motorn stängts av. Var försiktig och vidrör inte ljuddämparen när den är het. Låt motorn svalna innan den förvaras inomhus.

VIKTIGT: Luta inte motorn mer än 20°

STÄNGA AV MOTORN

a) Flytta gasreglaget till läge "SLOW".

b) Låt motorn gå på tomgång i minst 15-20 sekunder.

c) Stanna motorn.

Om maskinen inte längre är i bruk, låt maskinen svalna, och sedan koppla ur tändstiftet. Stäng bränsleventilen. Avlägsna all smuts och skräp från motorn och ljuddämparen

RENGÖRING OCH FÖRVARING

a) Använd inte vatten för att rengöra motorn.

b) Motorn kan rengöras med tryckluft (max 6 bar) eller genom att torka med fuktig trasa.

c) Förvara motorn på en torr skyddad och väl ventilerad plats.

Långtidsförvaring

a) Töm bränsletanken.

b) Ta bort tändstiftet och häll ca 3 inches till liter ren motorolja i tändstiftshålet, håll i botten tyg, vrid startmotorn en kort stund så att oljan fördelas i cylindern. Sätt tillbaka locket på plats men lämna tändkabelskon off.

Ta bort tändstiften och läs anvisningar före service!!

UNDERHÅLLSPLAN

REGELBUNDEN SERVICEPERIOD			varje användning/efter 5 timmar	Första månad eller 20 timme.	Var 3: e månad eller 50 timmar	Var 6: e månad eller 100 timmar	Varje år eller 300 timmar.
Utförs vid varje angiven månad eller drifttimme, vilket som inträffar först.							
Detalj							
●	Motorolja	Kontrollera nivå	○				
		Byt	○			○	
●	Luftrenare	Kontrollera	○				
		Rengör		○(1)			

		Byt			○		
•	Ljuddämparen och motorns	Rengör	○				
•	Tändstift	Kontrollera - Rengör	○				
		Byt			○		
	Bränslefilter	Kontrollera				○	

OLJEBYTE

- Placera en lämplig behållare under motorn för att samla den gamla oljan och ta därefter bort påfyllningslocket/mätstickan och avtappningspluggen.
OBS! motorn ska inte vara het, utan varm.
- Låt den gamla oljan helt rinna ur och sätt därefter tillbaka avtappningspluggen, dra åt den ordentligt.

Kassera använd motorolja på ett miljövänligt sätt.

- När motorn är i vågrätt läge, fyll på med rekommenderad olja till påfyllningshålets yttre kant.

Olja kapacitet är cirka 1,2 liter.

LJUDDÄMPARE OCH MOTOR RENGÖRING

Ljuddämparen rengörs när motorn är kall.

- Använd luftkompressorn och blåsa ut damm och smuts till spjället och dess skyddande skal.
- Kontrollera att luftventilerna inte är blockerade.
- Rengör plastdelar såpvatten med en svamp ordentlig.

LUFTFILTER SERVICE

Håll luftfiltret rent.

Byt ut luftfiltret vid behov, använd en ny original reservdel. En inkompatibel filter kan leda till ineffektivitet och förkorta motorns livslängd.

Starta aldrig motorn om luftfiltret sitter inte korrekt.

Lägg tillbaka locket och spänn rattarna.

Viktigt: Använd inte vatten, bränsle eller rengöringsmedel.

TÄNDSTIFTET SERVICE

a) Ta loss tändkabelskon och avlägsna all smuts runt tändstiftet. Avlägsna tändstiftet med en tändstiftsnyckel.

b) Rengör elektroder med metallborstan.

c) Mät avståndet mellan elektroderna på tändstiftet med t.ex. ett bladmått.

Avståndet ska vara 0,6 – 0,80 mm. Korrigera avståndet om nödvändigt, var försiktig när du böjer sidoelektroden.

d) Montera tändstiftet försiktigt för hand, för att undvika felgängning. När tändstiftet ligger an, dra åt med en tändstiftsnyckel för att pressa samman tätningsbrickan

Kontrollera tändstiftet. Byt ut det om elektroderna är slitna eller om isolatorn är spräckt eller har annan skada

FELSÖKNING	ORSAK	ÅTGÄRD
a) Motorn startar inte	- Bränslet slut. -Gammalt bränslet - Uppstart guideobseT - ändstift inte ansluten - Tändstift är våt -Luftfiltret blockerad -Bränsle indunstning i förgasare	- Fyll på - Töm bränsletanken och förgasaren. Fyll på med färsk bensin. -Starta enligt instruktionerna -Kontrollera -Kontrollera -Kontrollera och rengör -Vänta några minuter och
	på grund av den höga temperaturen	starta igen
	- funktionsfel för förgasare	-Kontak service
b)Inkonsekvent motorn igång	-Smutsiga elektroder eller Tändstift inte på sin plats - Luftfiltret blockerad - gasreglaget "CHOKE" position - fel med förgasaren -Fel med tändsystem	-Kontrollera --Kontrollera och rengör - Vrid ställning"FAST" - Kontak service - Kontak service

TEKNISKA DATA

Bränsle	blyfri bensin, 90 oktan minst
Motorolja	
temperatur 5-35°C	SAE 30
temperatur -15- +5°C	5W-30 tai 10W-30
temperatur -25- +35°C	Syntetiskt 5W-30 tai 10W-30
Oljemängd	1,2L

Tändstift	RC12YC(Champion) eller motsvarande
Avståndet mellan elektroderna	0,6-0,8 mm
RC12YC(Champion) eller m	

MILJÖVÅRD

Följ lokala anvisningar om avfallsservice med förpackning.

Gamla apparater måste lämnas till separat insamling för el-avfall.



Tilläggsuppgifter: www.serty.fi

GARANTI

Produkten har 12 månaders garanti, från inköpsdagen.

Garantin gäller alla fabrikations- och materialfel.

Importör ansvarar för korrigering av delar eller produkten om de konstateras vara felaktiga.

Kassakvitto, leveranslista, köpfaktura eller garantibevis skall uppvisas vid garantianspråk.

Returvaran skall vara komplett, försedd med redogörelse av funktionsfelet.

Garantin omfattar inte frakt- och transportskador, skador som har orsakats av normalt slitage, överbelastning eller osakkunnigt handhavande, eller indirekt skador. Garantin slutas om maskinen har öppnats, delar byts ut, reparerats eller förändrats.

Garantireparationer får endast utföras av importörens auktoriserad serviceverkstad.

Rätten till ändringar förbehålles.

Manufacturer: Pohjolan Sinivallo FIN-63610